

Traducere din limba engleză în limba română

HYUNDAI

www.hyndaipower.ca

Invertor Seria GreenPower

MANUAL DE UTILIZARE

HY1000si

HY2000si

HY3000si



REVIZUIȚI MANUALUL CU ATENȚIE PENTRU A EVITA VĂTĂMAREA PERSONALĂ

PREFAȚĂ

Vă mulțumim pentru achiziționarea unui Generator Portabil Hyundai. Vă rugăm să vă înregistrați produsul în scopul de a ne permite să vă asigurăm satisfacție continuă cu produsul nostru.

Acest manual acoperă procedurile de siguranță, operare și întreținere pentru modelele HY1000SI și HY2000SI HY3000SI.

Toate informațiile din această publicație se bazează pe cele mai recente informații despre produse disponibile în momentul aprobării pentru imprimare.

Nicio parte din această publicație nu poate fi reprodusă fără permisiune scrisă.

În cazul în care apare o problemă, vă rugăm să ne contactați utilizând informațiile de contact de la sfârșitul acestui manual.

Este important ca acest manual să fie citit și înțeles pe deplin înainte de a utiliza grupul electrogen. În caz contrar, puteți provoca vătămări corporale grave sau daune la echipamente.

HYUNDAI


CUPRINS

1. Măsuri de siguranță	
1.1: Etichete de siguranță	6
1.2: Siguranța operațiunilor	6
1.3: Linii directoare privind siguranța AC	7
1.4: Siguranța în întreținere	7
1.5: Alte pericole privind siguranța	8
2. Identificare a componentelor	9
3. Inspecție înainte de operare	14
4. Operare	
4.1: Pornirea grupului electrogen	17
4.2: Utilizarea grupului electrogen	20
4.3: Oprirea grupului electrogen	26
5. Întreținere	
5.1: Importanța întreținerii	28
5.2: Program de întreținere ./.....	28
5.3: Service filtru de aer	30
5.4: Schimbare ulei de motor	31
5.5: Service pentru bujii	32
5.6: Transport și depozitare	35
6. Depanare	37
7. Specificații și Date	39
8. Schemă electrică	41
9. Garanție	43
10. Glosar	46

1. PRECAUȚII DE SIGURANȚĂ

1.1: ETICHETE DE SIGURANȚĂ

	PERICOL	
Acest simbol avertizează asupra pericolelor care pot provoca vătămări corporale grave sau letale.		

	AVERTISMENT
Acest simbol se referă la o practică periculoasă sau nesigură, care poate duce la vătămări corporale sau daune materiale.	

PRUDENȚĂ
Acest simbol avertizează asupra pericolelor imediate care vor duce la vătămări corporale grave sau letale.

1.2: SIGURANȚA OPERAȚIUNILOR

- Acționați generatorul conform instrucțiunilor pentru un serviciu sigur și fiabil.
- Înainte de pornirea motorului, efectuați întotdeauna o verificare prealabilă.
- Curățați și întrețineți corespunzător echipamentul.
- Citiți cu atenție manualul de utilizare înainte de operare. În caz contrar, poate provoca vătămări corporale sau pagube materiale.
- Nu utilizați niciodată generatorul într-o zonă închisă, deoarece gazele de eșapament emit gaz de monoxid de carbon otrăvitor.
- Benzina este un lichid puternic inflamabil și exploziv. Alimentați într-o zonă bine ventilată cu motorul oprit.
- Aveți grijă să nu atingeți sistemul de evacuare în timpul funcționării deoarece poate provoca arsuri.
- Acordați atenție etichetelor de avertizare deoarece sistemul de evacuare al motorului se va încălzi în timpul funcționării și va rămâne cald imediat după oprirea motorului.
- Când alimentați generatorul, țineți-l departe de țigarete, flăcări deschise, fum și/sau scânteii.

HYUNDAI

- Conexiunile pentru alimentarea în regim de așteptare la sistemul electric al clădirii trebuie efectuate de către un electrician calificat și trebuie să respecte toate legile și codurile electrice aplicabile. Conexiunile necorespunzătoare pot provoca vătămări grave **electricienilor**, în timpul întreruperii alimentării cu energie electrică și atunci când alimentarea cu energie electrică este restabilită, generatorul poate exploda sau provoca incendii.
- Plasați generatorul la cel puțin 3 picioare distanță de clădiri sau alte echipamente în timpul funcționării.
- Operați generatorul pe o suprafață plană. Dacă generatorul se înclină, se poate produce scurgerea de combustibil.
- Trebuie să cunoașteți cum să opriți rapid generatorul și să înțelegeți funcționarea tuturor comenzilor. Nu permiteți niciodată nimănui să opereze generatorul fără instrucțiuni corespunzătoare.
- Țineți copiii, animalele de companie și piesele rotative departe de generator în timpul funcționării.
- Nu utilizați generatorul în ploaie sau în zăpadă.
- Nu permiteți umezelii să intre în contact cu generatorul.
- Nu atingeți bujia în timpul funcționării generatorului și la scurt timp după oprirea generatorului.

1.3: LINII DIRECTOARE PRIVIND SIGURANȚĂ AC

- Înainte de a conecta generatorul la un dispozitiv electric sau la un cablu de alimentare:
- Asigurați-vă că totul este funcționează corect. Dispozitivele defectuoase sau cordoanele de alimentare pot duce la electrocutare.
- Opriți imediat generatorul dacă dispozitivul începe să funcționeze anormal. Apoi deconectați dispozitivul și investigați problema.
- Asigurați-vă că puterea electrică a dispozitivului nu depășește puterea generatorului. În cazul în care nivelul de putere al dispozitivului se situează între puterea maximă de ieșire și puterea de rulare a generatorului, generatorul nu trebuie utilizat mai mult de 30 de minute.
- Conexiunile de la generator la sursa de alimentare de uz casnic trebuie efectuate de către tehnicieni profesioniști în domeniul electric. Conexiunile necorespunzătoare pot provoca pericol de incendiu sau daune asupra grupului electrogen.

1.4: SIGURANȚĂ ÎN ÎNTREȚINERE

- După efectuarea oricăror lucrări de întreținere, spălați-vă imediat corpul cu săpun și apă curată deoarece expunerea repetată la lubrifianți poate provoca iritarea pielii.
- Nu curățați buretele de filtru cu lichide inflamabile, cum ar fi benzina, deoarece poate avea loc o explozie.

- Opriți grupul electrogen înainte de a efectua orice întreținere. În caz contrar, poate provoca vătămări corporale grave sau deces.
- Lăsați grupul electrogen să se răcească înainte de a efectua orice întreținere.
- Purtați întotdeauna ochelari de protecție când curățați grupul electrogen cu aer.
- Nu curățați grupul electrogen cu o mașină de spălare sub presiune, deoarece poate provoca deteriorarea grupului electrogen.
- Înainte de a lucra cu baterii, ventilați zona, purtați ochelari de protecție, nu fumați și întotdeauna deconectați întotdeauna cablul negativ și reconectați-l ultimul.
- Folosiți mănuși de cauciuc atunci când intrați în contact cu uleiul de motor.
- Opriți întotdeauna grupul electrogen înainte de a scoate capacul gării pentru umplere cu ulei.
- Numai personalul de întreținere calificat, având cunoștințe despre riscurile legate de combustibili, electricitate și mașini, ar trebui să efectueze proceduri de întreținere.

1.5: ALTE PERICOLE PRIVIND SIGURANȚĂ

- Pentru a evita respirația monoxidului de carbon otrăvitor din gazele de eșapament, trebuie asigurată o ventilație adecvată dacă grupul electrogen funcționează într-un spațiu parțial închis.
- În cazul în care grupul electrogen este păstrat în aer liber, verificați toate componentele electrice de pe panoul de comandă înainte de fiecare utilizare. Umiditatea poate deteriora generatorul și poate provoca șocuri electrice.

2. IDENTIFICARE COMPONENTE

Pentru HY100SI

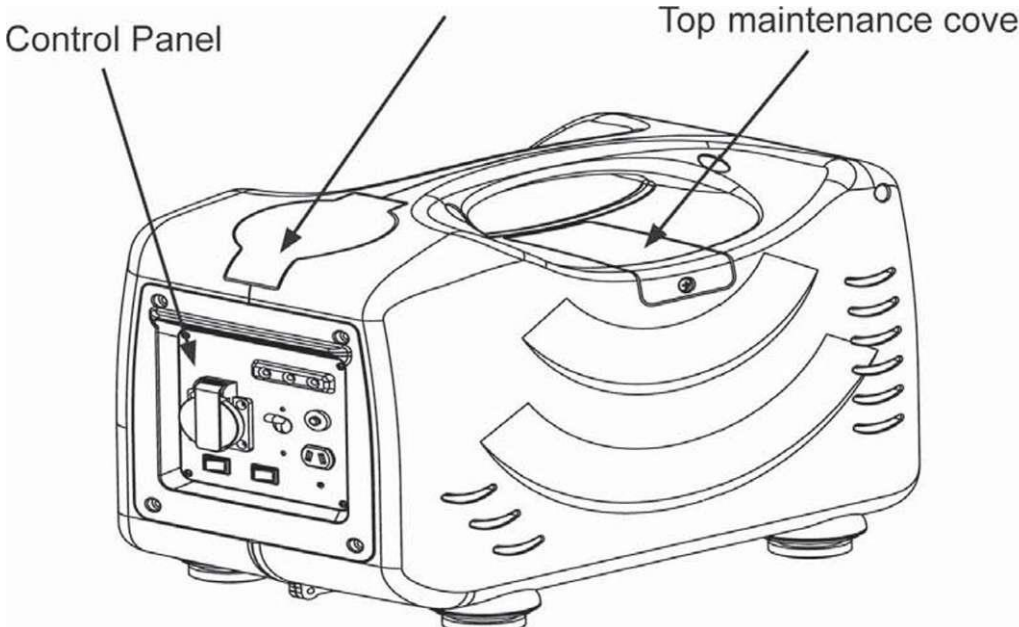
Învelișul capacului de combustibil

Panou de control

Capac întreținere partea de sus

Control Panel

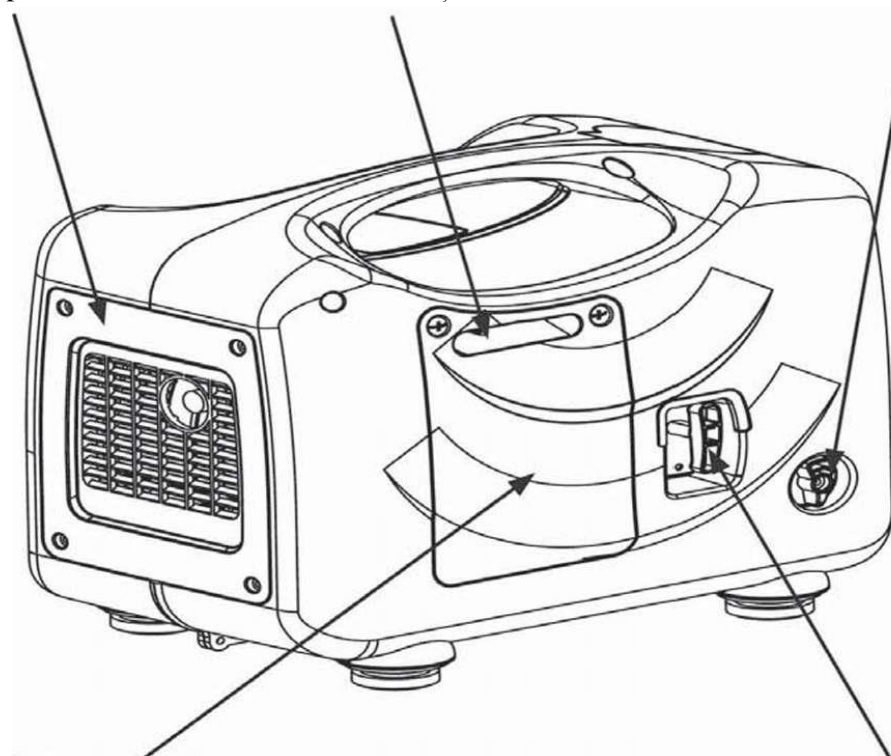
Top maintenance cover



Capac spate

Culbutor de șoc

Comutator de combustibil



Capac de întreținere

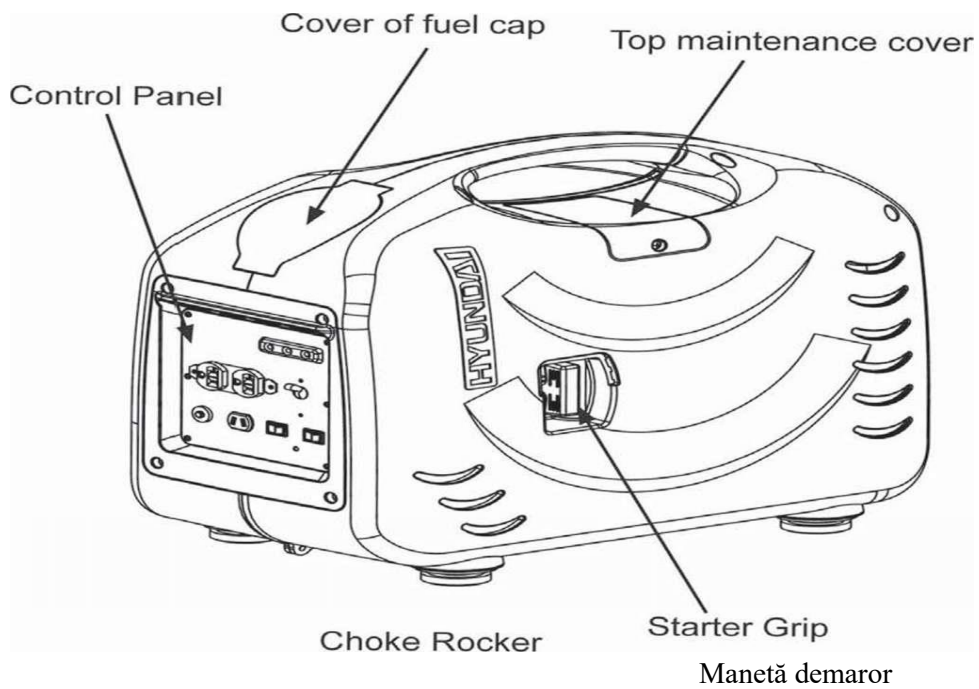
Manetă demaror

Pentru HY2000Si HY3000Si

Învelișul capacului de combustibil

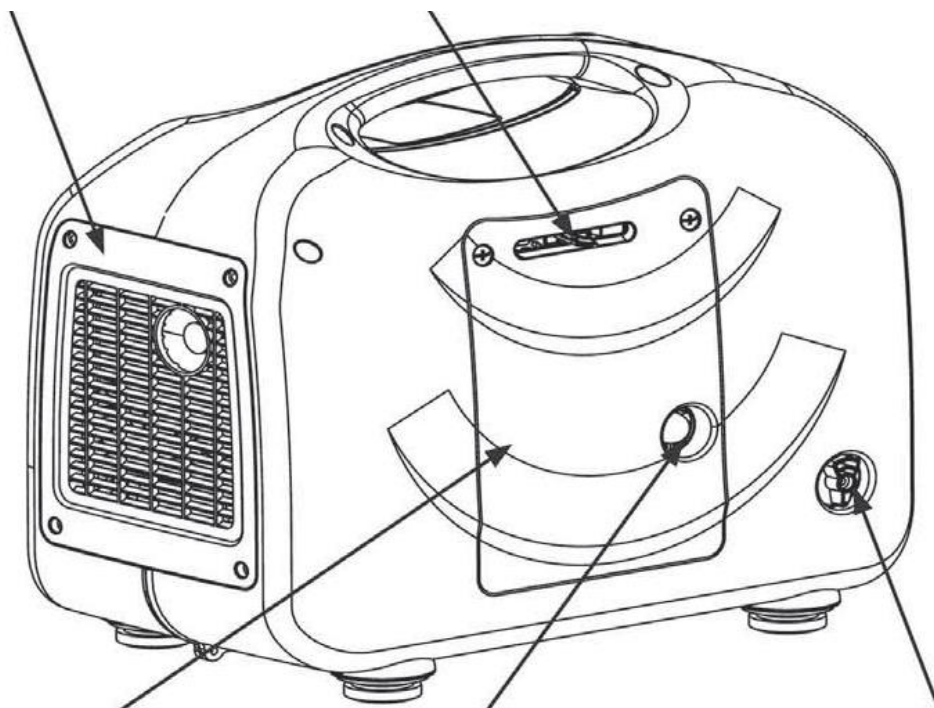
Panou de control

Capac întreținere partea de sus



Capac spate

Culbutor de șoc



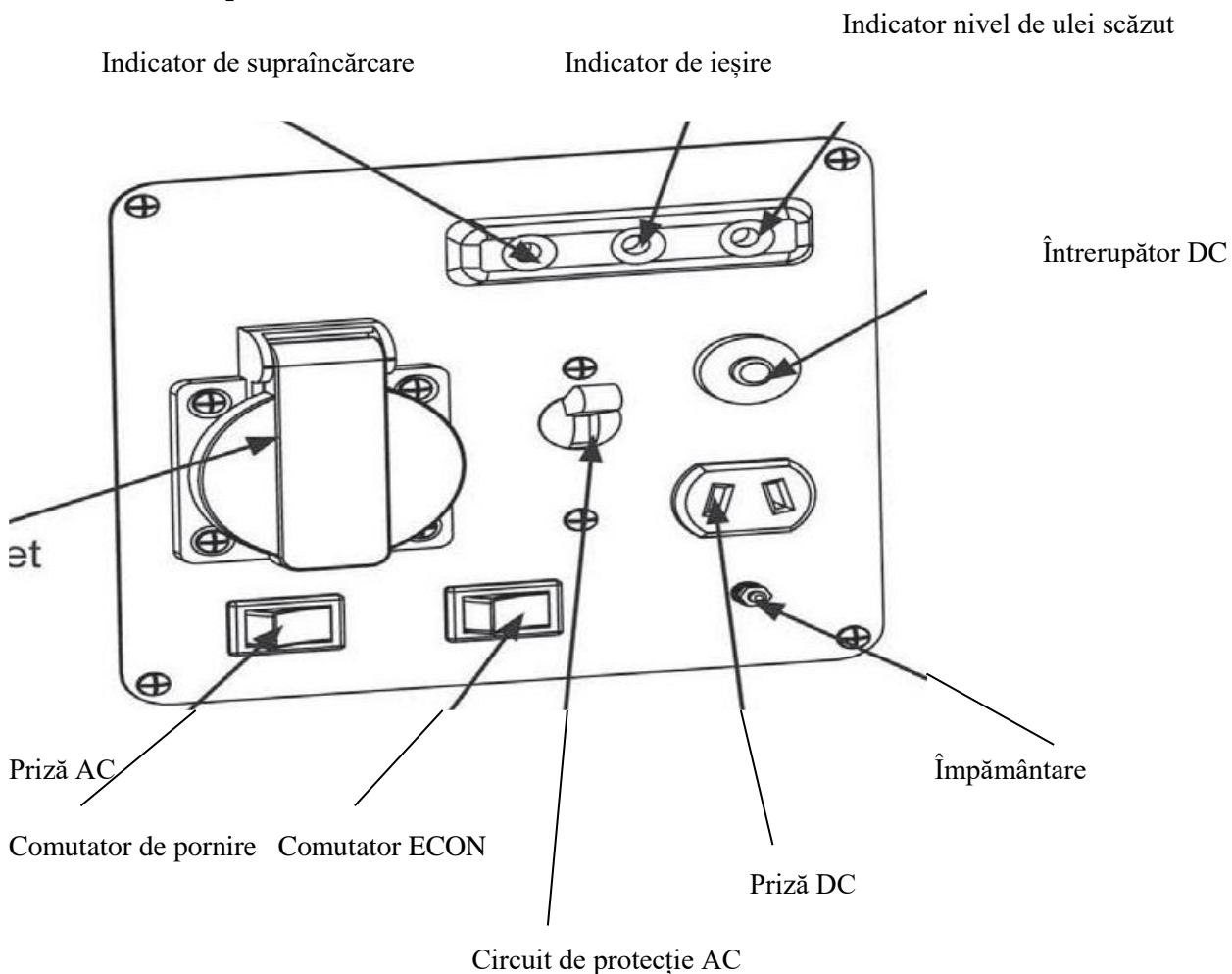
Capac de întreținere

Pompă manuală de carburant

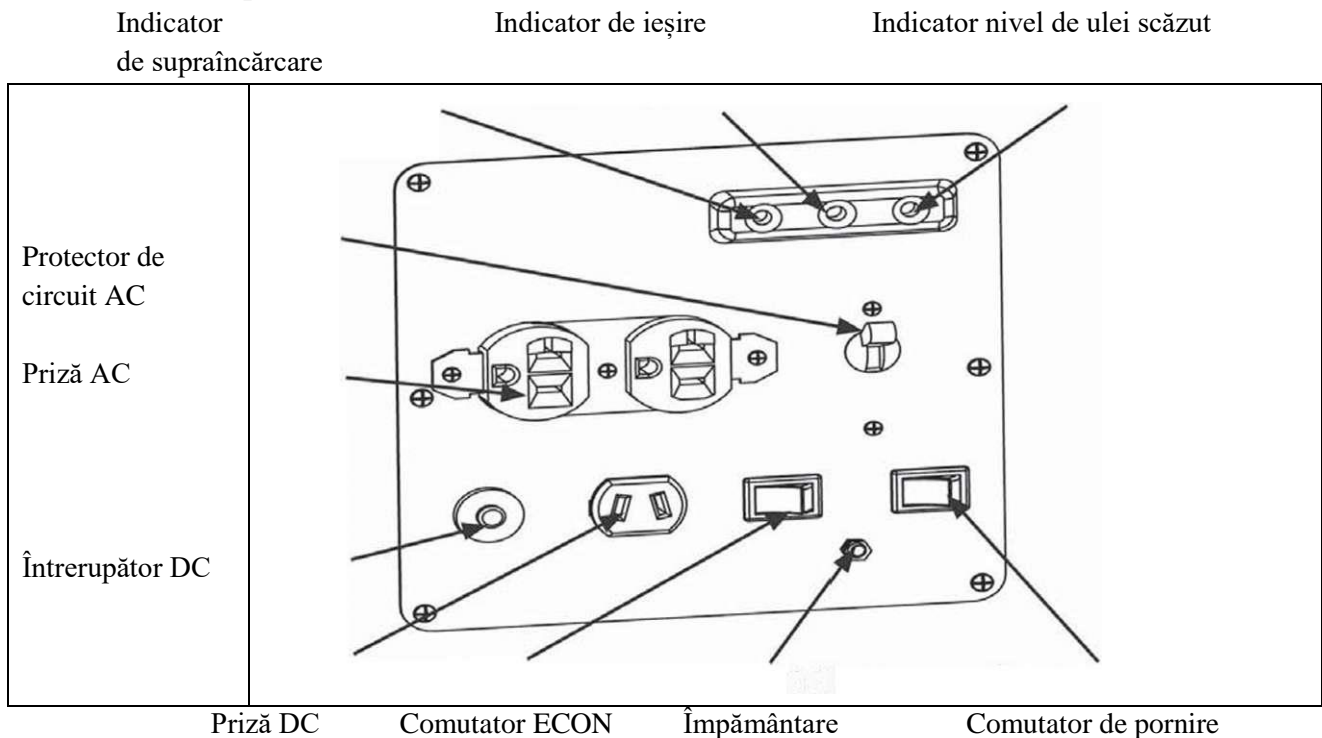
Manetă demaror

HYUNDAI

Panou de control pentru HY1000Si



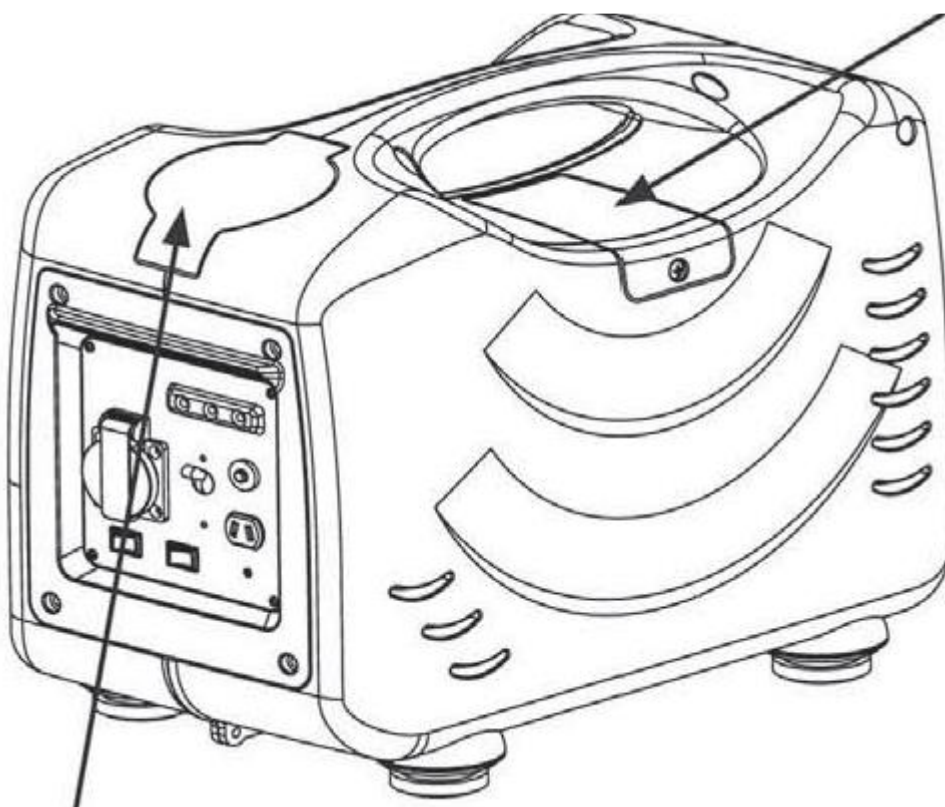
Panou de control pentru HY2000Si HY3000Si:



Plasare etichetă

Pentru HY1000Si

Tensiune AC	230/ 240V	Durată	6 ORE
Tensiune DC	12V	RPM motor	5500
Putere de ieșire	900W	Combustibil	Benzină/ Gaz
Putere de ieșire max. AC	1000W	Ulei	15W40
Fază	1	Clasă de izolație	F
Frecvență	50 Hz	Autorizat de Hyundai Corporation, Coreea	
Temperatură max. ambient	40°C		
DOAR PENTRU ECHIPAMENTE ELECTRICE			
DOAR PENTRU UTILIZARE ÎNTR-O ZONĂ PROTEJATĂ DE STAREA ATMOSFERICĂ			
NU UTILIZAȚI AC ȘI DC ÎN ACELAȘI TIMP			
Număr de seria HY1000si			



ATENȚIE!

- Nu adăugați niciodată ulei când funcționează motorul
- Nu adăugați niciodată ulei când este cald
- Întotdeauna adăugați ulei într-o zonă bine ventilată
 - Curățați întotdeauna petele de ulei

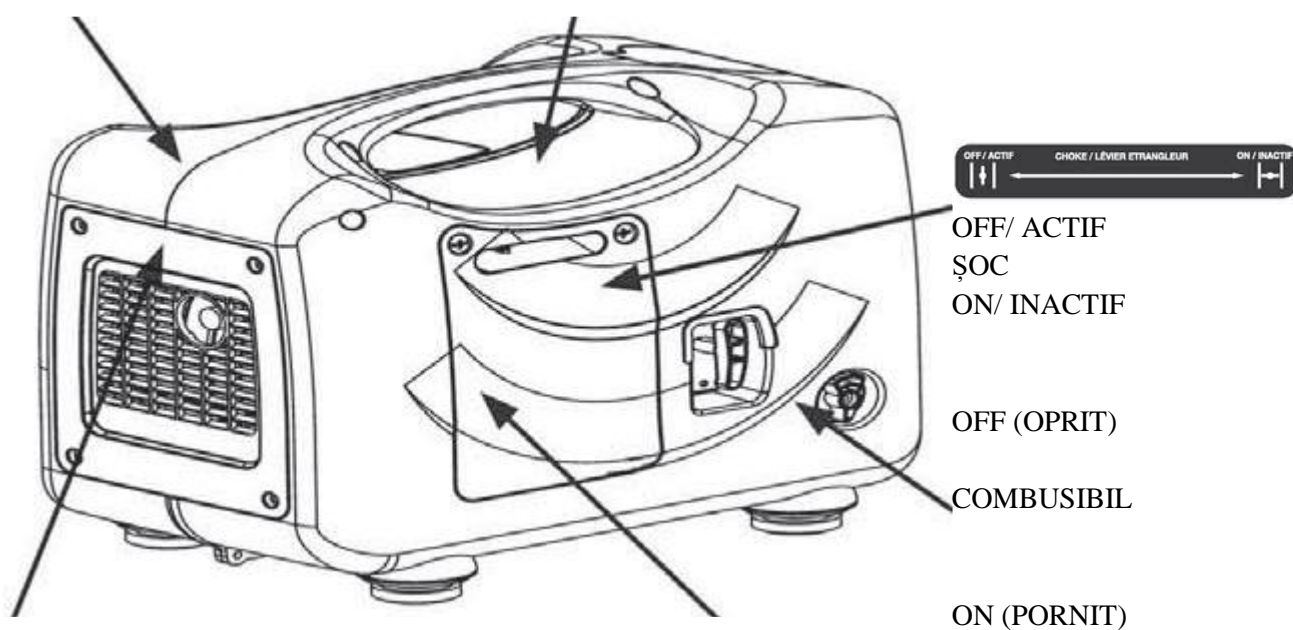
ATENȚIE!

Citiți manualul de utilizare și procedurile de siguranță înainte de operarea generatorului. Nu adăugați niciodată ulei când generatorul este cal sau funcționează. Nu lăsați niciodată combustibilul să intre în contact piesele calde ale motorului. Permiteți întotdeauna motorului să se răcească înainte de a adăuga combustibil. Țineți generatorul și combustibilul depozitat departe de foc, scânteii și țigări.

IMPORTANT

NU RETURNAȚI PRODUSUL LA MAGAZIN

Pentru ilizibil



ATENȚIE!

SUPRAFEȚE FIERBINȚI!
ȚINEȚI DEPARTE DE GAZE DE
EȘAPAMENT!

ÎNTREȚINERE

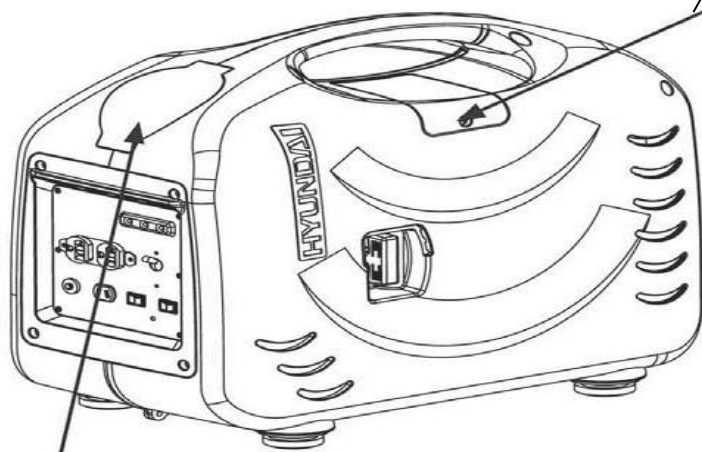
EPURATOR DE AER
Ilizibil

Plasare etichetă

Pentru HY2000Si HY3000Si

Tensiune AC	230/ 240V	Durată	6,5 ORE
Tensiune DC	12V	RPM motor	5400
Putere de ieșire	2000W	Combustibil	Benzină/ Gaz
Putere de ieșire max. AC	2200W	Ulei	15W40
Fază	1	Clasă de izolație	F
Frecvență	50 Hz	Autorizat de Hyundai Corporation, Coreea	
Temperatură max. ambient	40°C		
DOAR PENTRU ECHIPAMENTE ELECTRICE			
DOAR PENTRU UTILIZARE ÎNTR-O ZONĂ PROTEJATĂ DE STAREA ATMOSFERICĂ			
NU UTILIZAȚI AC ȘI DC ÎN ACELAȘI TIMP			
Număr de seria HY2000si			

Tensiune AC	230/ 240V	Durată	6 ORE
Tensiune DC	12V	RPM motor	5550
Putere de ieșire	2600W	Combustibil	Benzină/ Gaz
Putere de ieșire max. AC	2800W	Ulei	15W40
Fază	1	Clasă de izolație	F
Frecvență	50 Hz	Autorizat de Hyundai Corporation, Coreea	
Temperatură max. ambient	40°C		
DOAR PENTRU ECHIPAMENTE ELECTRICE			
DOAR PENTRU UTILIZARE ÎNTR-O ZONĂ PROTEJATĂ DE STAREA ATMOSFERICĂ			
NU UTILIZAȚI AC ȘI DC ÎN ACELAȘI TIMP			
Număr de seria HY3000si			



ATENȚIE!

- Nu adăugați niciodată ulei când funcționează motorul
- Nu adăugați niciodată ulei când este cald
- Întotdeauna adăugați ulei într-o zonă bine ventilată
 - Curățați întotdeauna petele de ulei

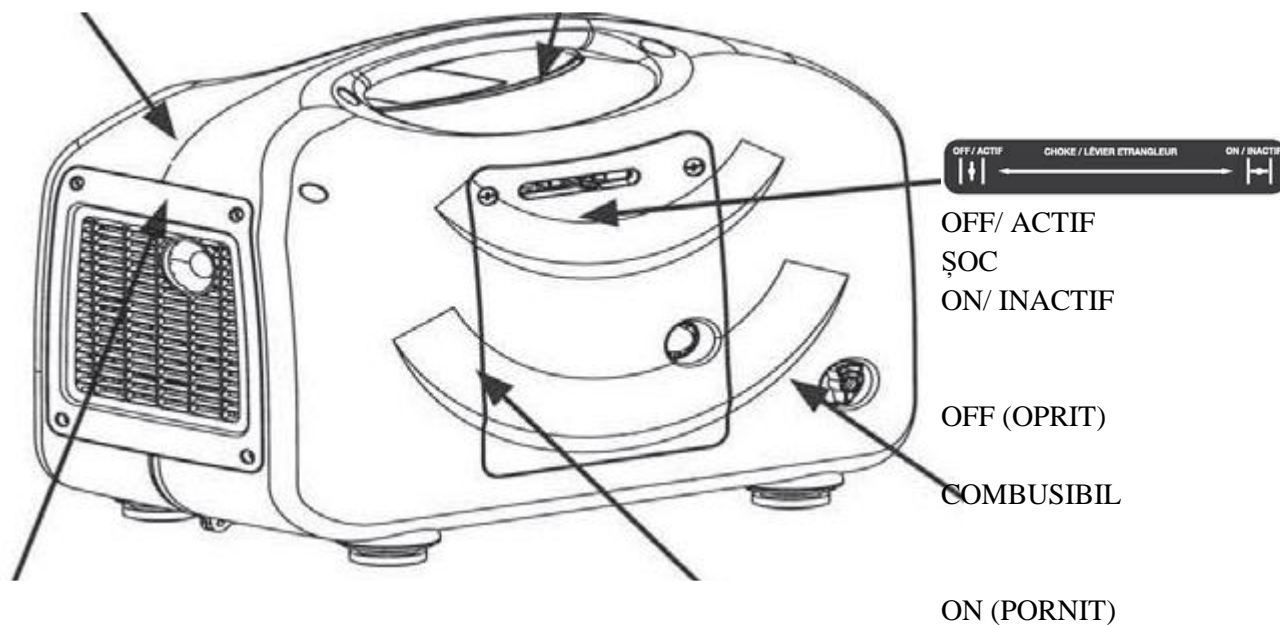
ATENȚIE!

Citiți manualul de utilizare și procedurile de siguranță înainte de operarea generatorului. Nu adăugați niciodată ulei când generatorul este cald sau funcționează. Nu lăsați niciodată combustibilul să intre în contact cu piesele calde ale motorului. Permiteți întotdeauna motorului să se răcească înainte de a adăuga combustibil. Țineți generatorul și combustibilul depozitat departe de foc, scântei și țigări.

IMPORTANT

NU RETURNAȚI PRODUSUL LA MAGAZIN

Pentru ilizibil



ATENȚIE!

SUPRAFEȚE FIERBINȚI!
ȚINEȚI DEPARTE DE GAZE DE
EȘAPAMENT!

ÎNȚREȚINERE

EPURATOR DE AER
Ilizibil

HYUNDAI

3. INSPECȚIE ÎNAINTE DE OPERARE

AVERTISMENT

Asigurați-vă că verificați generatorul pe o suprafață plană cu motorul oprit

- Asigurați-vă că generatorul este pe o suprafață plană
- **Inspectare ulei de motor:**

AVERTISMENT

Utilizarea uleiului non-detergent sau a uleiului de motor în 2 timpi ar putea scurta viața generatorului

1. Slăbiți șuruburile capacului și scoateți capacul de întreținere (Consultați Figura 3.0 pentru HY1000Si și Figura 3.1 pentru HY2000Si HY3000Si)
 2. Scoateți capacul gurii pentru umplere cu ulei și ștergeți tija de nivel al uleiului (Consultați Figura 3.2 pentru HY1000Si sau HY2000Si HY3000Si)
- Verificați nivelul de ulei introducând tija de nivel al uleiului în gâtul pentru umplere fără a o roti
3. Dacă nivelul este scăzut, umpleți până la limita superioară a gâtului pentru umplere cu ulei cu uleiul recomandat
 4. Reinstalați capacul de întreținere și strângeți șuruburile capacului

Capac de întreținere

Șurub capac

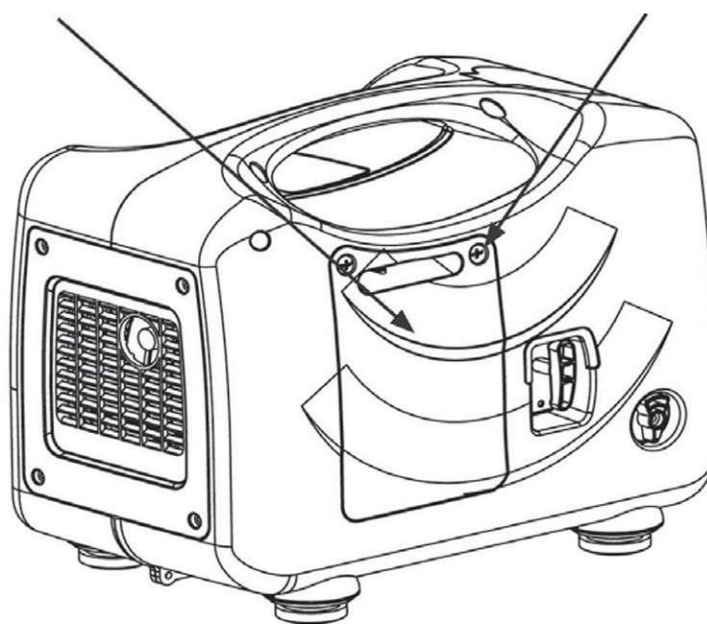


Fig. 3.0

HYUNDAI

Capac de întreținere

Șurub capac

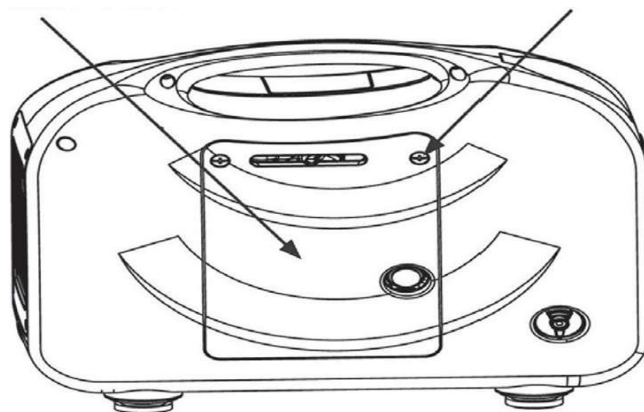


Fig. 3.1

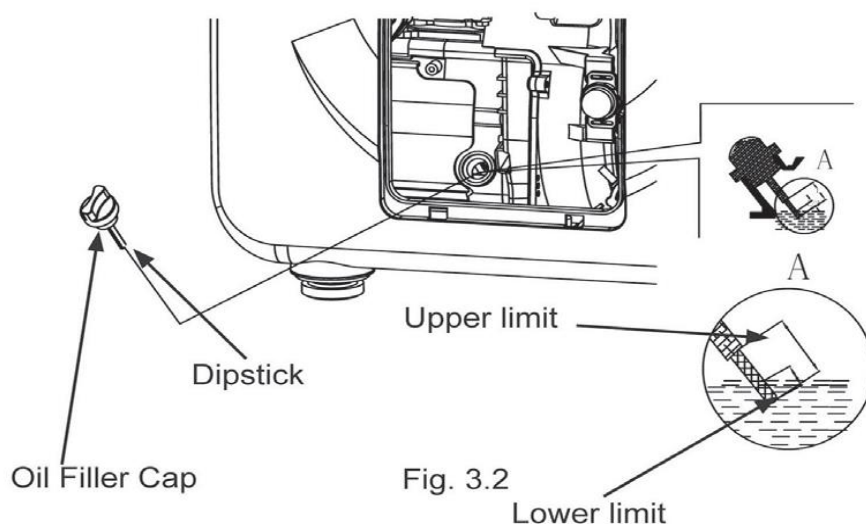


Fig. 3.2

Limita superioară

Tija de nivel al uleiului

Capacul gurii pentru umplere cu ulei

Fig. 3.2

Limita inferioară

NOTIFICARE

Sistemul de alertă pentru ulei va opri automat motorul înainte ca nivelul de ulei să scadă sub limita de siguranță. Cu toate acestea, pentru a evita inconveniente unei opriri neașteptate, este recomandabil inspectarea vizuală a nivelului de ulei în mod regulat.

Verificare nivel de combustibilului:

1. Rotiți comutatorul de pornire a motorului în poziția STOP
2. Deschideți învelișul capacului de combustibil. Scoateți capacul de combustibil și verificați nivelul combustibilului
3. Reîncărcați rezervorul dacă nivelul este scăzut. Alimentați cu atenție pentru a evita vărsarea de

HYUNDAI

combustibil. Nu umpleți deasupra limitei superioare (Consultați Fig.3.3)

ATENȚIE

- Benzina este foarte inflamabilă și explozivă. Țineți motorul departe de căldură, scânteie și flacără deschisă
- Reîncărcați într-o zonă bine ventilată cu motorul oprit
- Manevrați combustibilul numai în aer liber
- Spălați imediat scurgerile
- Evitați formarea de murdărie, praf sau apă în rezervorul de combustibil

ATENȚIE

- Nu utilizați niciodată un amestec de ulei/ benzină sau benzină murdară.
- Nu utilizați combustibil care conține alcool. Defecțiunile sistemului de alimentare cu combustibil sau problemele legate de performanțele motorului vor rezulta din utilizarea combustibililor care conțin alcool
- Evitați contactul repetat sau prelungit cu pielea sau respirația vaporilor de combustibil

Învelitoare capac de combustibil

Capac de combustibil

Deschis

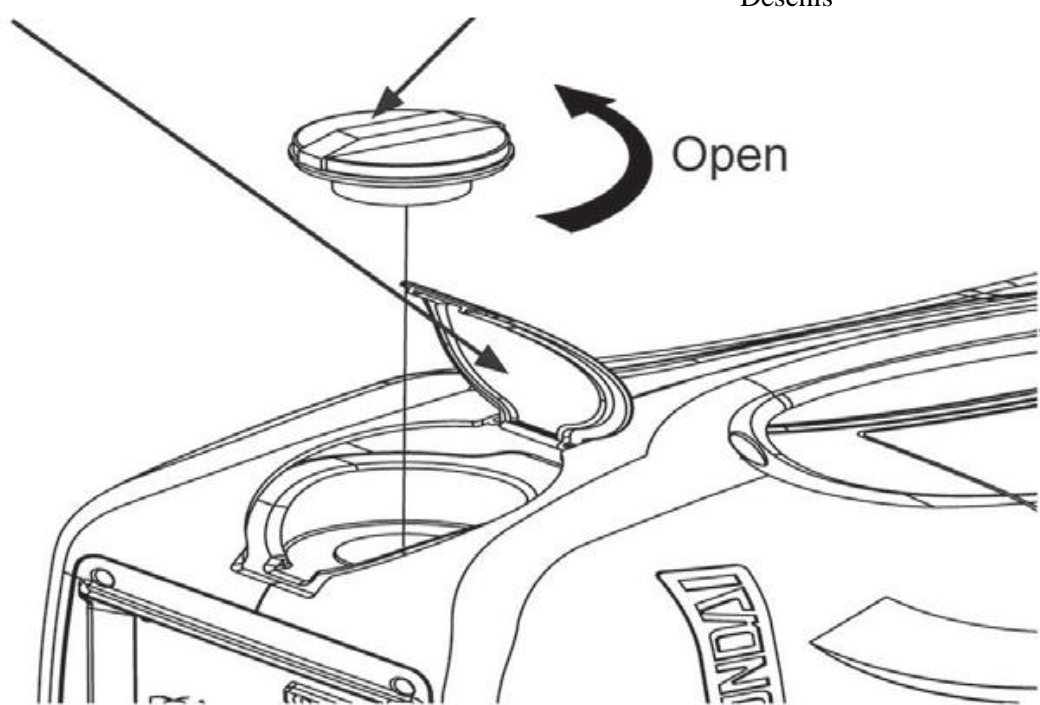


Fig. 3.3

Verificați filtrul de aer:

AVERTISMENT

Nu puneți în funcțiune niciodată motorul fără filtrul de aer. Uzura rapidă a motorului va rezulta din contaminare, cum ar fi praful și murdăria, prin tragere prin carburator, în motor.

1. Slăbiți șuruburile și piulițele învelitorii și scoateți capacul de întreținere. Scoateți capacul filtrului de aer și buretele filtrului de aer (Consultați figura 3.4)
2. Observați buretele pentru curățenie
3. Curățați buretele cu săpun și apă sau solvent. Stoarceți și apoi înmuiați în ulei7h de motor curat. Strângeți tot excesul de ulei și reinstalați.
4. Înlocuiți buretele dacă este deteriorat

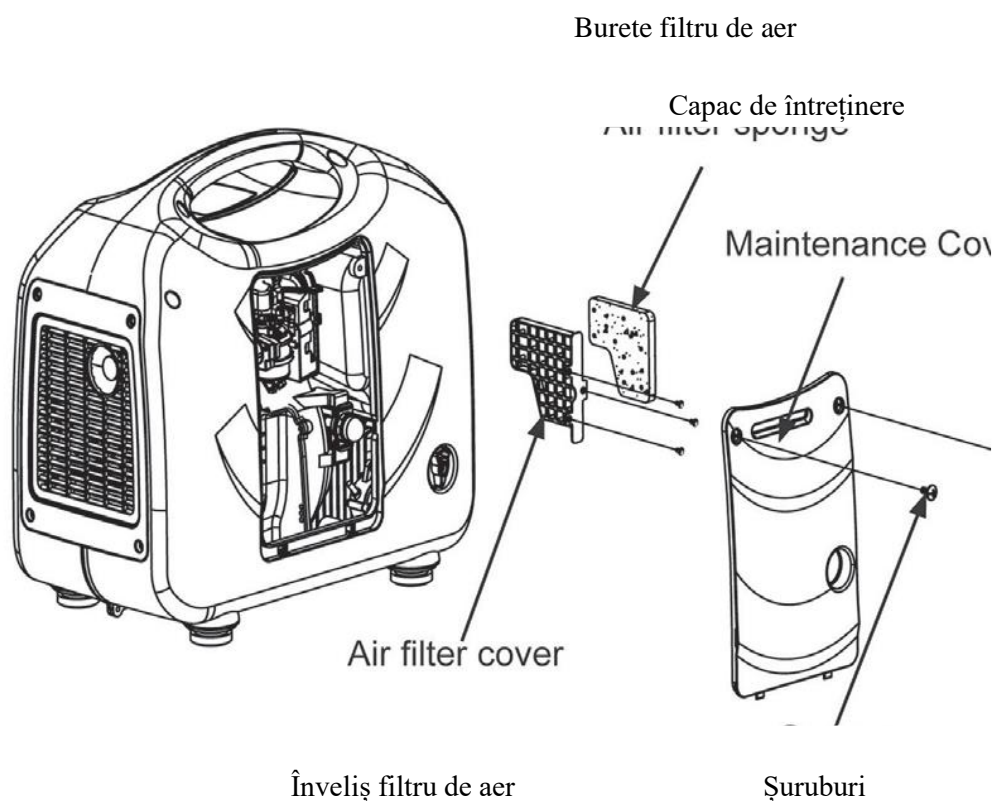


Fig. 3.4

4. OPERARE

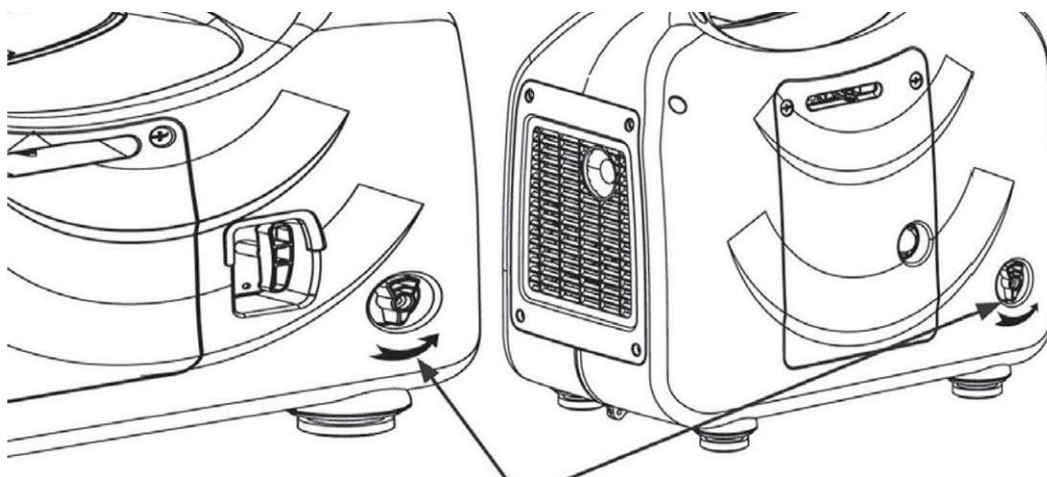
4.1: PORNIREA GRUPULUI ELECTROGEN

ÎNȘTIINȚARE

- Un motor fierbinte nu va porni dacă există prea mult benzină în cilindru. Dacă se întâmplă acest lucru, așteptați 5 până la 10 minute pentru ca motorul să se răcească înainte de a porni
- Motorul se va opri automat când nu mai este benzină

HUYNDAI

1. Rotiți comutatorul de combustibil în poziția ON conform direcției săgeții. (Consultați Fig.4.0 pentru HY1000Si și Fig 4.1 pentru HY2000Si HY3000Si)



Rotiți butonul de alimentare în poziția ON
(în sens invers acelor de ceasornic)

Fig. 4.0

Fig. 4.1

2. Dacă motorul este rece, deplasați culbutorul de șoc în poziția ÎNCHIS. Consultați Figura 4.2 pentru HY1000Si și Fig. 4.3 pentru HY2000Si HY3000Si

Deschis Culbutor de șoc Închis Închis Culbutor de șoc Deschis

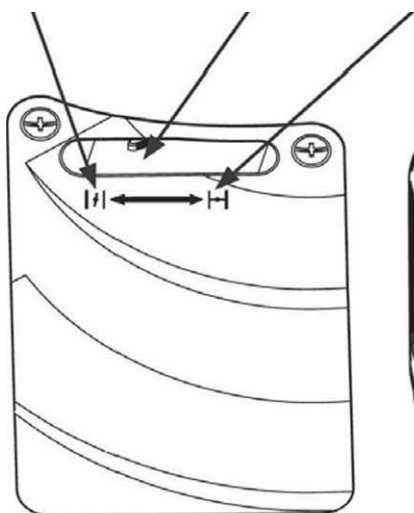


Fig. 4.2

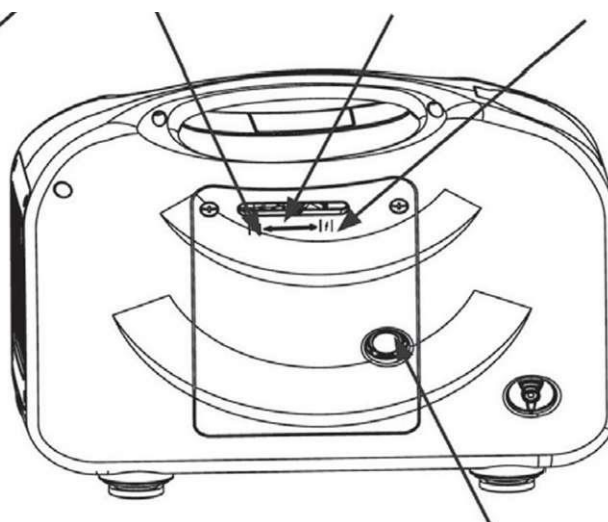
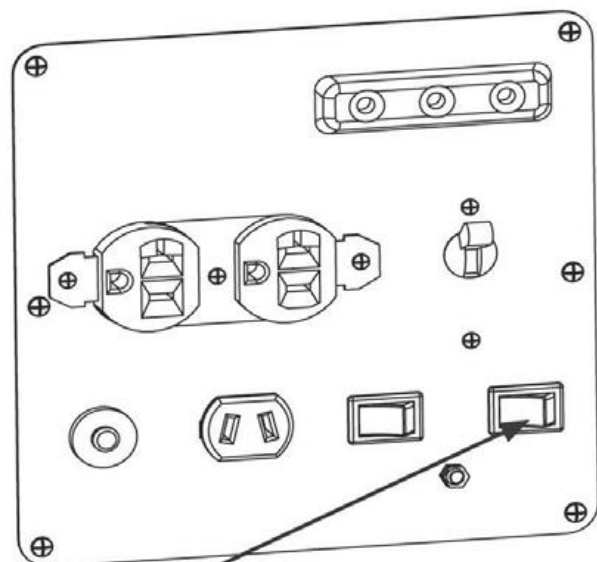
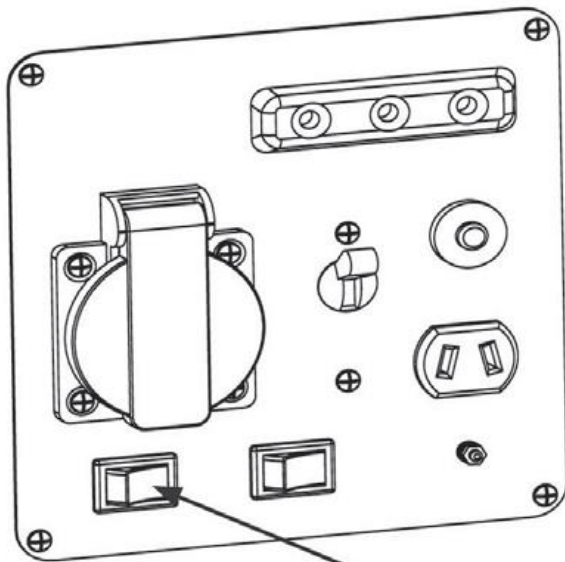


Fig. 4.3

Pompă manual de carburant

3. Apăsăți comutatorul de pornire în poziția RUN (Consultați Fig.4.4 pentru HY1000Si și Fig.4.5 pentru HY2000Si HY3000Si)



Comutator de pornire

Fig. 4.4

Fig. 4.5

4. Trageți puțin de mânerul demarorului până când simțiți rezistență și apoi trageți puternic. (Consultați Figura 4.6 pentru HY1000Si și Figura 4.7 pentru HY2000Si HY3000Si)

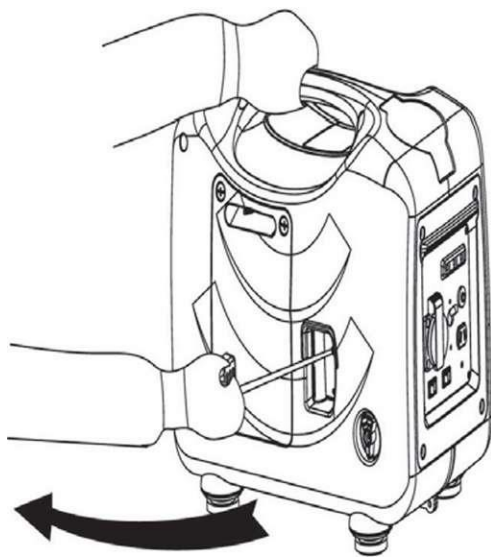


Fig. 4.6

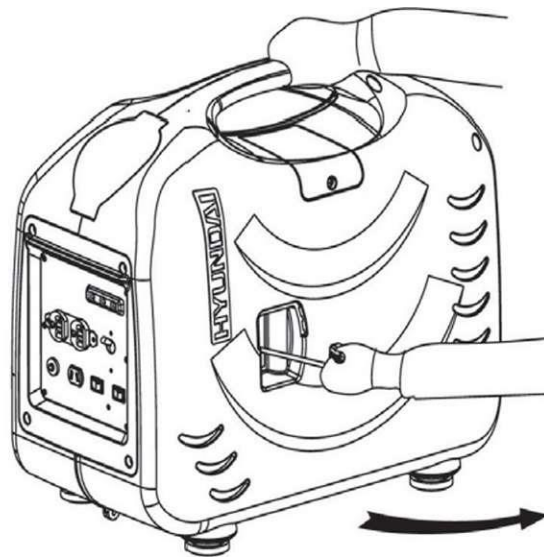


Fig. 4.7

5. După ce motorul se încălzește (peste 50°F), poziționați încet maneta de șoc în poziția DESCHIS.

HYUNDAI

ATENȚIE

- Nu lăsați demarorul să se mulineze singur înapoi. Întoarceți-l încet cu mâna
- Apucați ferm maneta de transport pentru a preveni căderea generatorului atunci când trageți demarorul

NOTIFICARE

- Dacă motorul se oprește și nu repornește, verificați nivelul de ulei de motor înainte de a depana alte zone
- Asigurați-vă că întrerupătorul ECON este oprit înainte de a porni dispozitivul conectat

Pompă manuală de carburant (Numai pentru HY2000Si HY3000Si)

Pompa manuală de carburant este utilizată pentru a aduce cantități mici de benzină în corpul carburatorului. Problema este că uneori generatorul nu poate porni deoarece combustibilul nu poate ajunge la carburator (vezi Fig. 4.3)

Procedura de utilizare a pompei manuale de carburant

- a) Poziționați maneta de șoc în poziția DESCHIS
- b) Împingeți pompa manuală de carburant de la 15 până la 20 de ori
- c) Deplasați maneta de șoc în poziția ÎNCHIS și porniți motorul

4.2 UTILIZARE GRUP ELECTROGEN

AVERTISMENT

Conexiunile pentru alimentarea în regim de așteptare cu sistemul electric al clădirii trebuie efectuate de către un electrician calificat și trebuie să respecte toate legile și codurile electrice aplicabile. Legăturile necorespunzătoare pot cauza vătămări grave electricienilor, în timpul întreruperii alimentării și, atunci când alimentarea cu energie electrică este restabilită, generatorul poate exploda sau provoca incendii.

AVERTISMENT

- Pentru a preveni șocul electric de la aparate defecte, generatorul trebuie să fie împământat
- **Operațiune limitată, care necesită o putere maximă la 30 de minute**
- **Nu depășiți limita curentă specificată pentru orice recipient**
- Nu conectați generatorul la un circuit casnic

AVERTISMENT

- Nu modificați sau utilizați generatorul în alt scop decât cel pentru care este destinat.
- În cazul în care este necesar un cablu prelungitor, asigurați-vă că utilizați un cablu flexibil din cauciuc.
- Lungime limitată a cablurilor prelungitoare: 60 m pentru cabluri de 1,5 mm² și 100 m pentru cabluri de 2,5 mm²

AVERTISMENT

- Păstrați generatorul departe de alte cabluri sau cabluri electrice, cum ar fi rețeaua de distribuție
- Priza DC poate fi utilizată în timp ce alimentarea cu curent alternativ este în uz. Dacă utilizați ambele în același timp, asigurați-vă că nu depășiți puterea totală pentru AC și DC

AVERTISMENT

- Înainte de a conecta un dispozitiv la generator, asigurați-vă că puterea electrică a aparatului nu depășește puterea electrică a generatorului
- Asigurați-vă că dispozitivul este oprit înainte de a conecta cablul de alimentare

AVERTISMENT

- Când indicatorul luminos de ieșire (verde) este OFF (oprit) și indicatorul luminos de suprasarcină (roșu) este ON (aprins), apăsați butonul de pornire în poziția STOP, opriți motorul și apoi porniți din nou motorul.

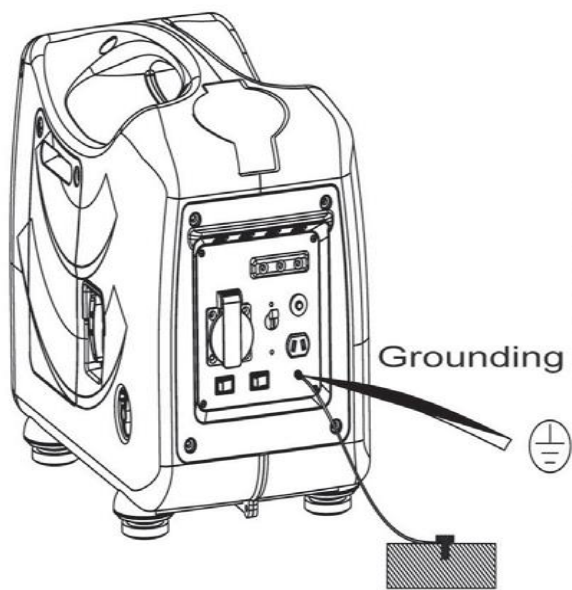
NOTIFICARE

- Când dispozitivul necesită o putere mare de pornire, indicatorul luminos de suprasarcină (roșu) și indicatorul luminos de ieșire (verde) pot fi ON (aprins) împreună pentru o perioadă scurtă de timp, dar aceasta nu este o anomalie. După pornirea dispozitivului, indicatorul luminos de suprasarcină (roșu) se stinge și indicatorul de ieșire (verde) rămâne aprins.

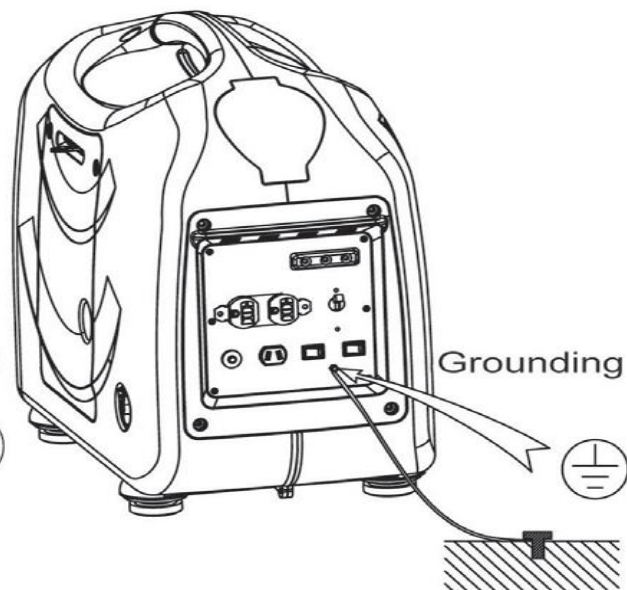
BORNĂ DE ÎMPĂMÂNTARE

Înainte de a utiliza generatorul, trebuie conectat un fir de legare la masă la borna de împământare.

Înainte de a utiliza borna de împământare, consultați un electrician calificat. (Consultați 4.8 pentru HY1000Si și Fig. 4.9 pentru HY2000Si HY3000Si)



Împământare
Fig. 4.8



Împământare
Fig. 4.9

Pentru operarea AC

1. Opriți comutatoarele dispozitivului înainte de conectarea la generator
2. Porniți generatorul și asigurați-vă că indicatorul de ieșire luminos (verde) se aprinde. (Consultați Figura 4.10 pentru HY1000Si și Figura 4.11 pentru HY2000Si HY3000Si)

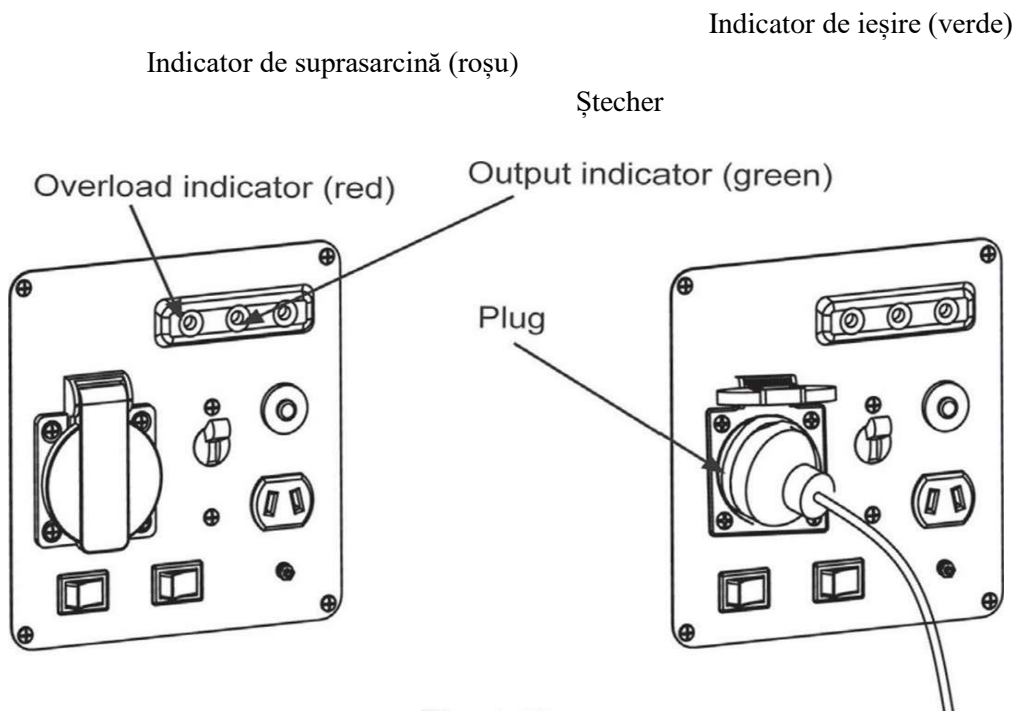


Fig. 4.10

Indicator de suprasarcină (roșu)

Indicator de ieșire (verde)

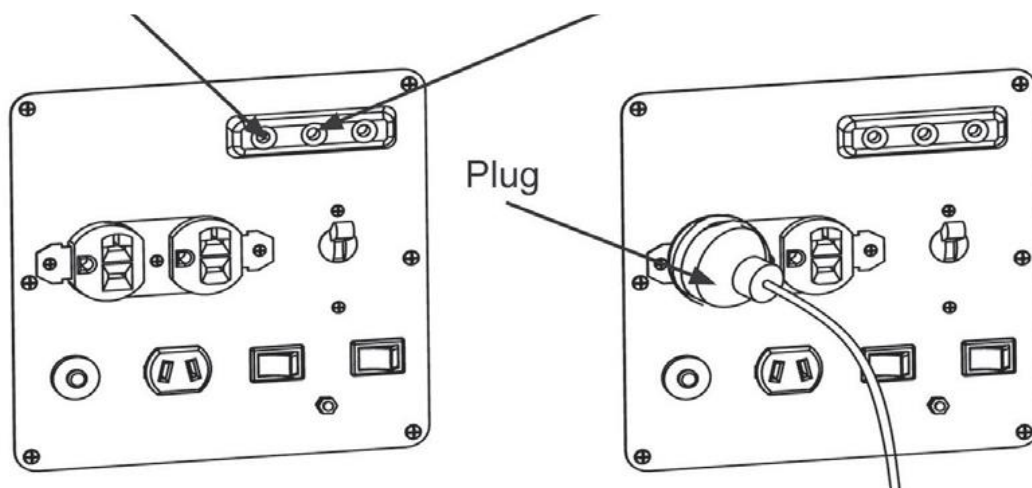


Fig. 4.11

NOTIFICARE:

- În condiții normale de funcționare, indicatorul de ieșire (verde) va fi ON (pornit)
- Dacă generatorul este supraîncărcat (în exces 100 W) sau dacă există un scurtcircuit la un dispozitiv conectat, indicatorul luminos de suprasarcină (roșu) se va aprinde (ON).
- În cazul în care nivelul de ulei scade sub o limită sigură, indicatorul luminos de nivel de ulei scăzut (roșu) se aprinde și motorul va fi oprit automat. Dacă motorul se oprește sau se aprinde indicatorul luminos de nivel de ulei scăzut atunci când trageți demarorul, verificați nivelul de ulei de motor înainte de verificare în alte zone. (Consultați 4.12 pentru HY1000Si și Fig. 4.13 pentru HY2000S1 HY3000Si)

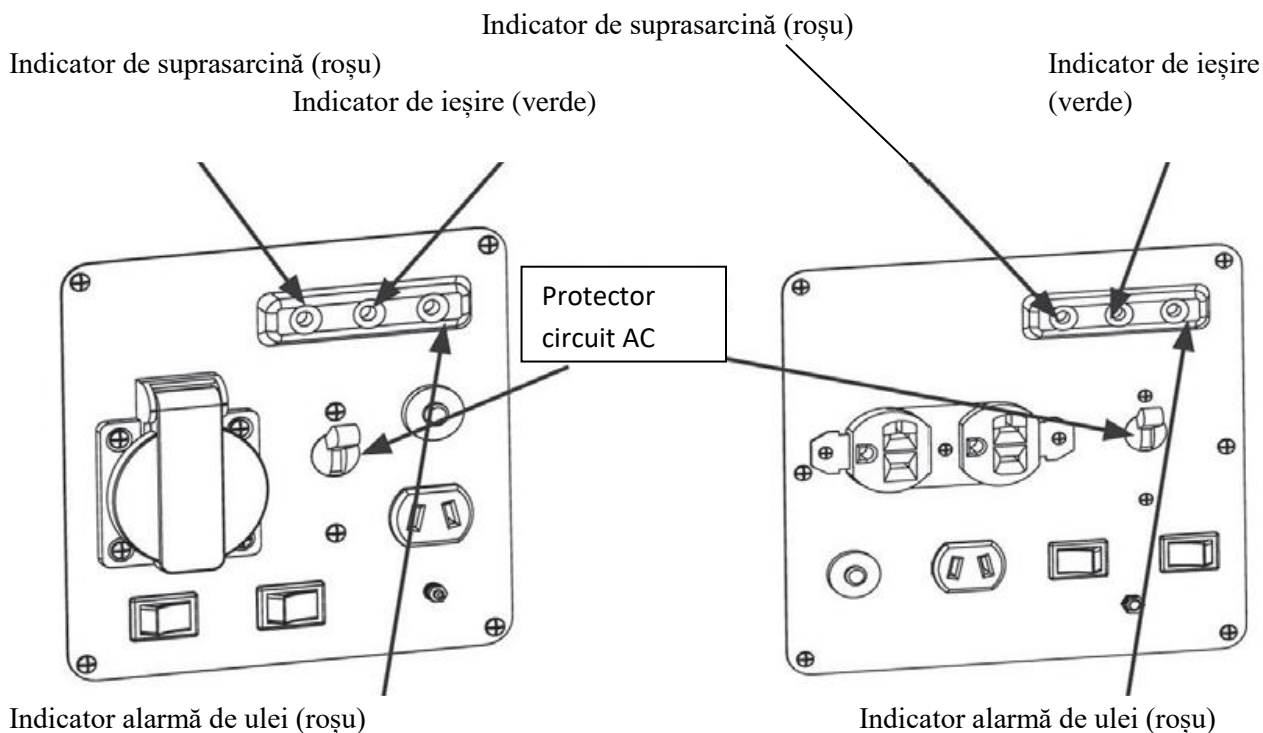


Fig. 4.12

Fig. 4.13

3. Conectați cablul de alimentare al dispozitivului la priza de curent alternativ, porniți protecția circuitului de curent alternativ și porniți dispozitivul. (Consultați Fig. 4.10 pentru HY1000Si și Fig. 4.11 pentru HY2000Si HY3000Si)

Pentru operarea DC

NOTIFICARE:

- Priza DC este utilizată numai pentru încărcarea unei baterii de 12V. (Consultați Fig. 4.14 pentru HY1000Si și Fig. 4.15 pentru HY2000Si HY3000Si)
- Când utilizați priza DC, rotiți comutatorul ECON în poziția OFF (închis). (Consultați Fig. 4.14 pentru HY1000Si și Fig. 4.15 pentru HY2000Si HY3000Si)

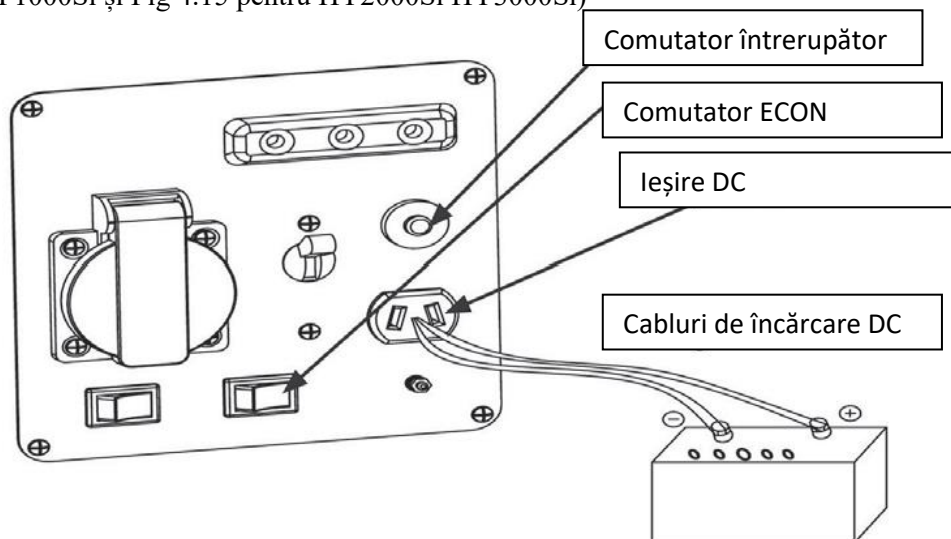


Fig. 4.14

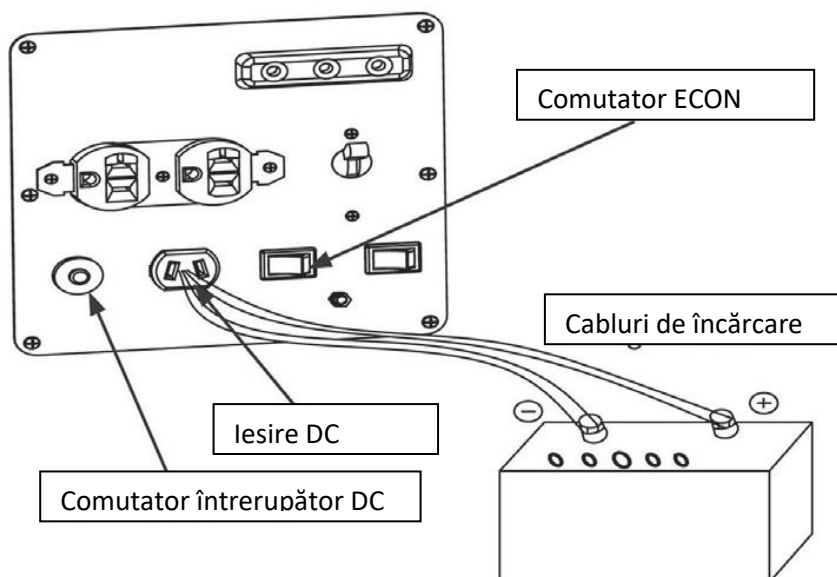


Fig. 4.15

1. Apăsați comutatorul ECON în poziția OFF (închis)
2. Conectați cablul de încărcare a bateriei
 - a) Conectați cablul de încărcare a bateriei la baterie
 - b) Conectați firele de încărcare la priza DC a generatorului.

AVERTISMENT

- Bateria degajă gaze explozive; țineți departe scânteile, flăcările și țigările. Asigurați o ventilație adecvată atunci când încărcați sau folosiți baterii
- Bateriile, terminalele și accesoriile aferente conțin componente de plumb. Spălați-vă mâinile după manipulare

- c) Conectați borna pozitivă (roșie) a firului de încărcare la borna pozitivă a bateriei (+) și borna negativă (negru) a firului de încărcare la borna negativă (-) a bateriei

3. Apăsați comutatorul de pornire în poziția RUN (funcționare)
4. Apăsați comutatorul întrerupătorului DC în poziția ON (pornit) (Consultați Fig. 4.12 pentru HY1000Si și Fig. 4.13 pentru HY2000Si HY3000Si)
5. Porniți generatorul

4.3: OPRIREA GRUPULUI ELECTOGEN

Pentru HY1000Si / HY2000Si HY3000Si (Operare AC)

1. Opriți dispozitivul și deconectați dispozitivele de la prizele generatorului
2. Apăsați comutatorul de pornire în poziția STOP
3. Rotiți comutatorul de combustibil în poziția OFF (oprit) (în direcția acelor de ceasornic)

NOTIFICARE

Asigurați-vă că, COMUTATORUL de combustibil este în poziția OFF (oprit) și comutatorul de pornire se află în poziția STOP atunci când opriți, transportați și/ sau depozitați generatorul

Pentru HY1000Si / HY2000Si HY3000Si (Doar operare DC)

ÎNȘTIINȚARE

Un circuit DC supraîncărcat, **tragerea curentului excesiv de baterii** sau o problemă de cablare va declanșa automat comutatorul întrerupătorului de curent continuu (dezactiva). Dacă se întâmplă acest lucru, așteptați câteva minute înainte de a apăsa comutatorul întrerupătorului în poziția ON pentru a relua funcționarea. Dacă comutatorul întrerupător continuă să se oprească (OFF), întrerupeți încărcarea și contactați distribuitorul autorizat.

Deconectare a firul de încărcare

1. Opriți motorul
2. Deconectați borna negativă (negru) a firului de încărcare de la borna negativă (-) a bateriei
3. Deconectați borna pozitivă (roșie) a firului de încărcare de la borna pozitivă (+) a bateriei
4. Deconectați firul de încărcare de la Priza DC a generatorului

5. ÎNTREȚINERE

5.1: Importanța întreținerii

Întreținerea corespunzătoare este importantă deoarece va asigura o funcționare sigură, economică și fără probleme. De asemenea, va reduce poluarea aerului. Întreținerea necorespunzătoare poate duce la defectarea generatorului și poate duce la răniri grave sau deces.

5.2: Programul de întreținere

AVERTISMENT
- Opriți motorul înainte de a efectua orice întreținere. Când motorul funcționează, asigurați-vă că zona este bine ventilată. Emisia conține gaz de monoxid de carbon otrăvitor.

AVERTISMENT
- Utilizați piesele autorizate sau echivalentul acestora. Utilizarea unor piese de schimb care nu au o calitate echivalentă poate deteriora generatorul

NOTĂ: Unele dintre aceste tehnici de întreținere pot fi periculoase și ar trebui efectuate de un tehnician calificat

Pentru HY1000Si / HY2000Si HY3000Si:

Pentru a menține o bună performanță și pentru a prelungi durata de viață a generatorului, verificarea perioadei și ajustările trebuie efectuate pe baza următoarei planificări de întreținere:

Articol	Întreținere	Fiecare timp folosit	1 lună sau 20 de ore	Fiecare sfert sau 50 ore	Fiecare 6 luni sau 100 ore	Fiecare an sau 200 ore
Ulei de motor	Verificați nivelul	●				
	Schimbare		●		●	
Filtru de aer	Verificare	●				
	Curățați			● (consultați notificarea 1)		
Bujie	Verificare-ajustare				●	
	Înlocuire					●
Joc al supapei	Verificare-ajustare					● (consultați notificarea 1)
Cameră de combustie	Curățați	După fiecare 300 de ore (consultați notificarea 2)				
Rezervor combustibil și Filtru	Curățați				● (consultați notificarea 1)	
Linie combustibil	Curățare	La fiecare 2 ani (Înlocuiți dacă este necesar) (Consultați notificarea 2)				

NOTIFICARE:

1. Service mai frecvent când este folosit în zone cu praf
2. Ar trebui să i se facă service de către un dealer autorizat

5.3: Service al filtrului aer

1. Slăbiți piulițele șuruburilor capacului și scoateți capacul de întreținere
2. Scoateți capacul filtrului de aer
3. Scoateți buretele filtrului de aer (consultați Fig. 5.0)
4. Verificați buretele de filtru pentru a vă asigura că este curat și în stare bună. Dacă buretele este murdar, curățați-l așa cum este descris în Fig. 5.1. Înlocuiți buretele dacă este deteriorat

Pentru a curăța buretele:

1. Curățați buretele în apă caldă cu săpun sau solvent neinflamabil, clățiți și lăsați-l să se usuce bine
2. Înmuiiați buretele cu ulei de motor curat și stoarceți tot excesul de ulei. Motorul va scoate fum când este pornit dacă în filtru este lăsat prea mult ulei.
3. Ștergeți murdăria din capacul filtrului de aer folosind o cârpă umedă.

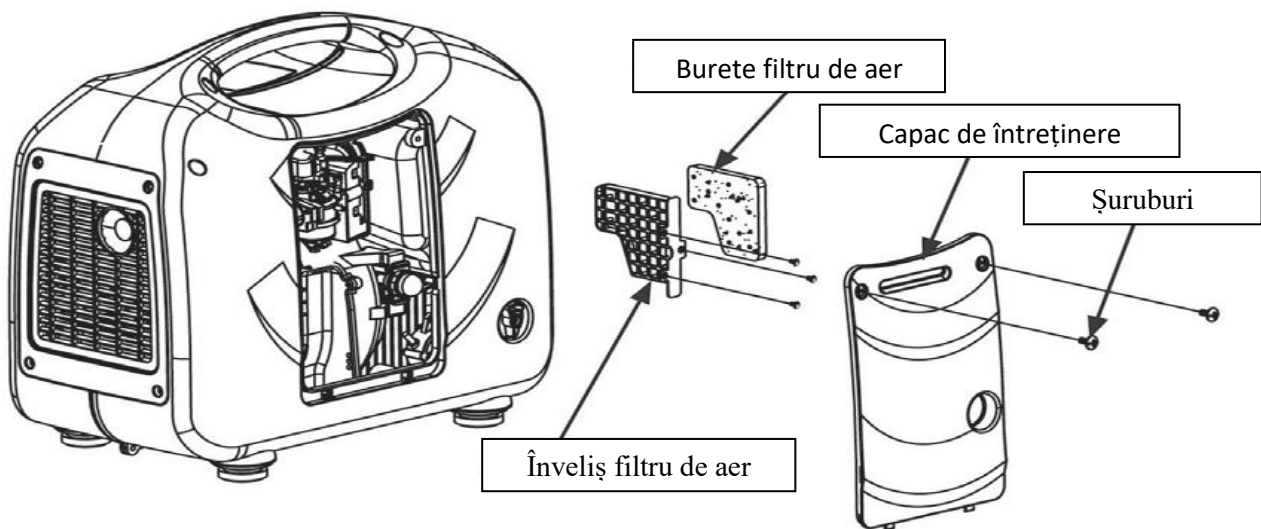


Fig. 5.0

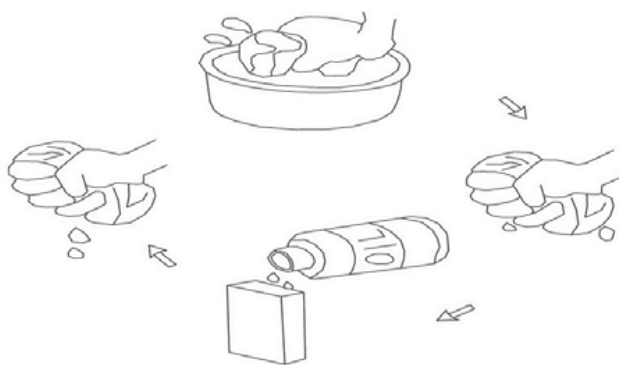


Fig. 5.1

4. Reinstalați buretele și capacul filtrului de aer
5. Închideți capacul de întreținere cu șuruburi

5.4: Schimbare filtru de ulei

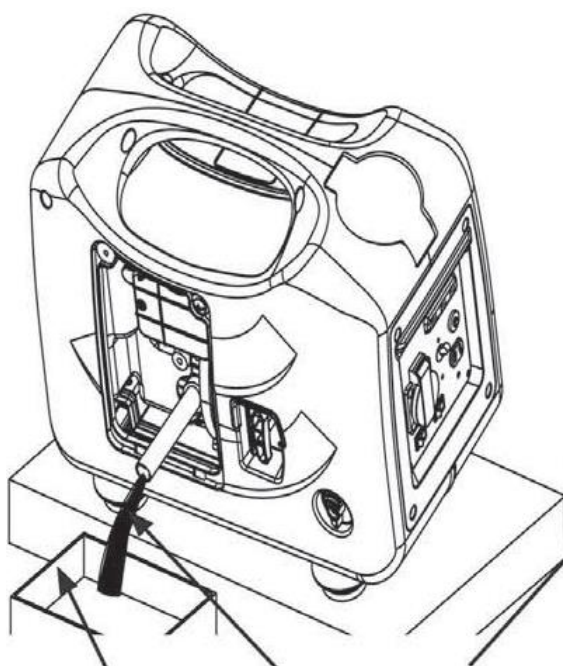
AVERTISMENT

- Asigurați-vă că întrerupătorul de pornire este în poziția STOP înainte de drenare
- Vă rugăm să eliminați uleiul de motor uzat într-o manieră compatibilă cu mediul înconjurător. Vă sugerăm să îl transportați într-un container sigilat la stația de service locală pentru recuperare. Nu îl aruncați la coșul de gunoi sau nu îl turnați pe pământ.

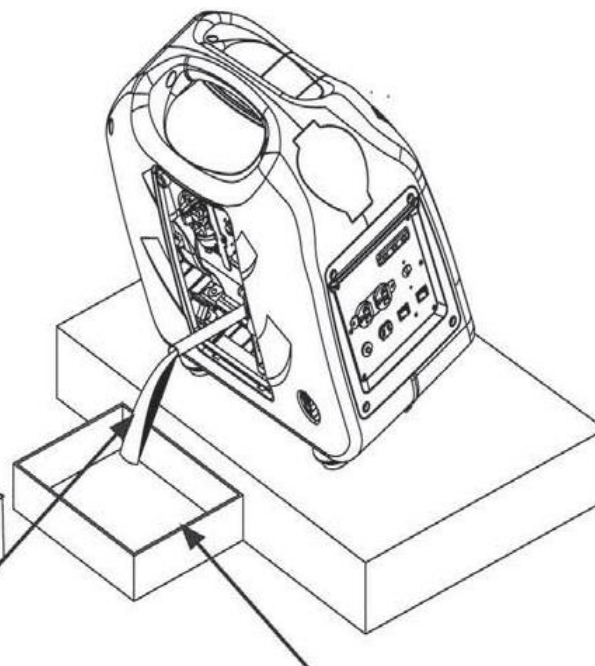
AVERTISMENT

- Nu utilizați benzină pentru curățare deoarece este inflamabilă și explozivă în anumite condiții.

1. Apăsați comutatorul de pornire în poziția STOP și asigurați-vă că, capacul rezervorului este complet închis.
2. Slăbiți șuruburile capacului și scoateți capacul de întreținere
3. Așezați un recipient lângă motor pentru a capta uleiul uzat (Consultați Fig. 5.2 pentru HY1000Si și Fig. 5.3 pentru HY2000Si HY3000Si)
4. Scoateți capacul gurii pentru umplere cu ulei / tija de nivel al uleiului și evacuați uleiul în recipient prin înclinarea generatorului



Eliberare ulei



Recipient de ulei

Recipient de ulei

Fig. 5.2

Fig. 5.3

5. Cu motorul în poziția de nivel, adăugați ulei la marcajul de nivel superior (Consultați Fig. 5.4)

Capac gură pentru umplere cu ulei

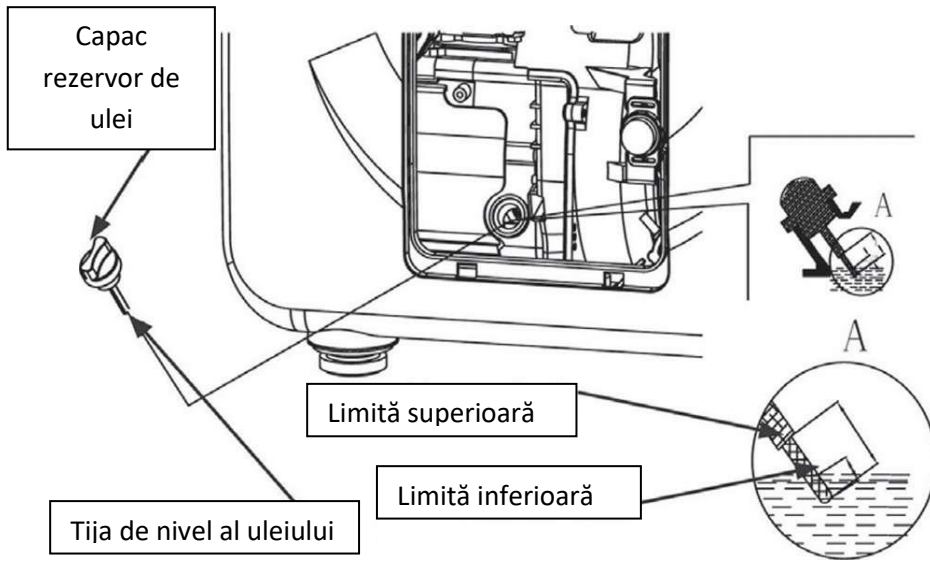


Fig. 5.4

6. Reinstalați bine capacul gurii pentru umplere cu ulei/ tija de nivel al uleiului.
7. Reinstalați capatul de întreținere și strângeți bine șuruburile capacului.

5.5: Service pentru bujii

1. Scoateți șurubul de sus și capacul de întreținere de sus (Consultați Fig. 5.5 pentru HY1000Si și Fig. 5.6 pentru HY2000Si și HY3000Si)

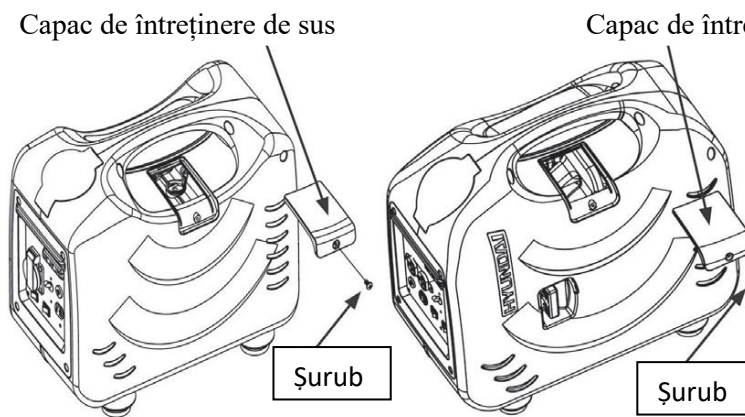
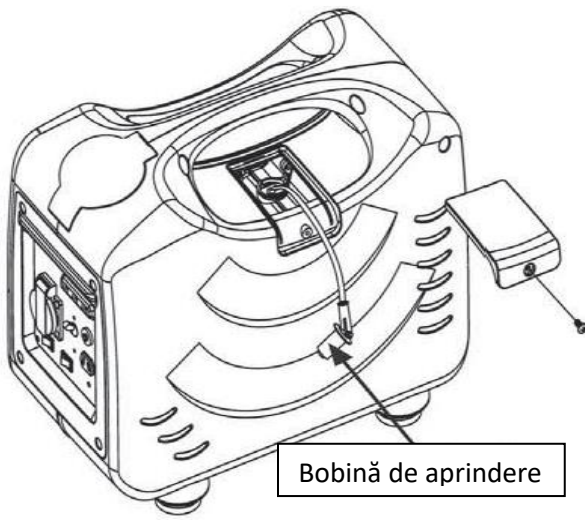


Fig. 5.5

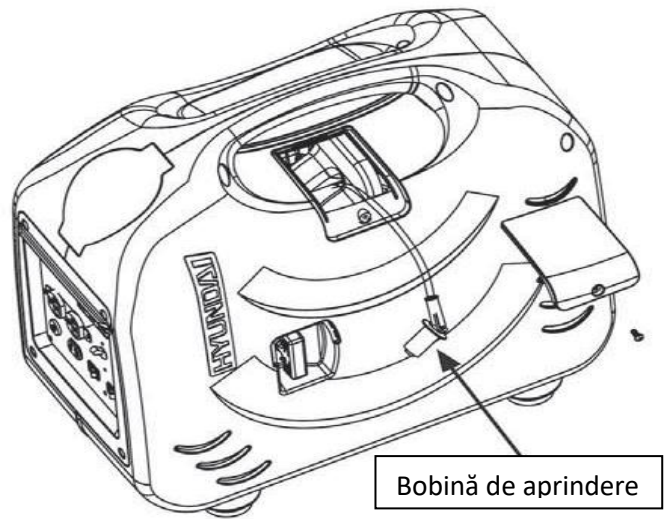
Fig. 5.6

2. Scoateți bobina de aprindere (consultați Figura 5.7 pentru HY1000Si și Fig. 5.8 pentru HY2000Si și HY3000Si)



Bobină de aprindere

Fig. 5.7



Bobină de aprindere

Fig. 5.8

3. Curățați orice murdărie și resturi în jurul bazei bujiilor

4. Utilizați o cheie pentru a scoate bujia (Consultați Fig. 5.9 și Fig. 5.11 pentru HY1000Si, Figura 5.10 și Figura 5.12 pentru HY2000Si HY3000Si)

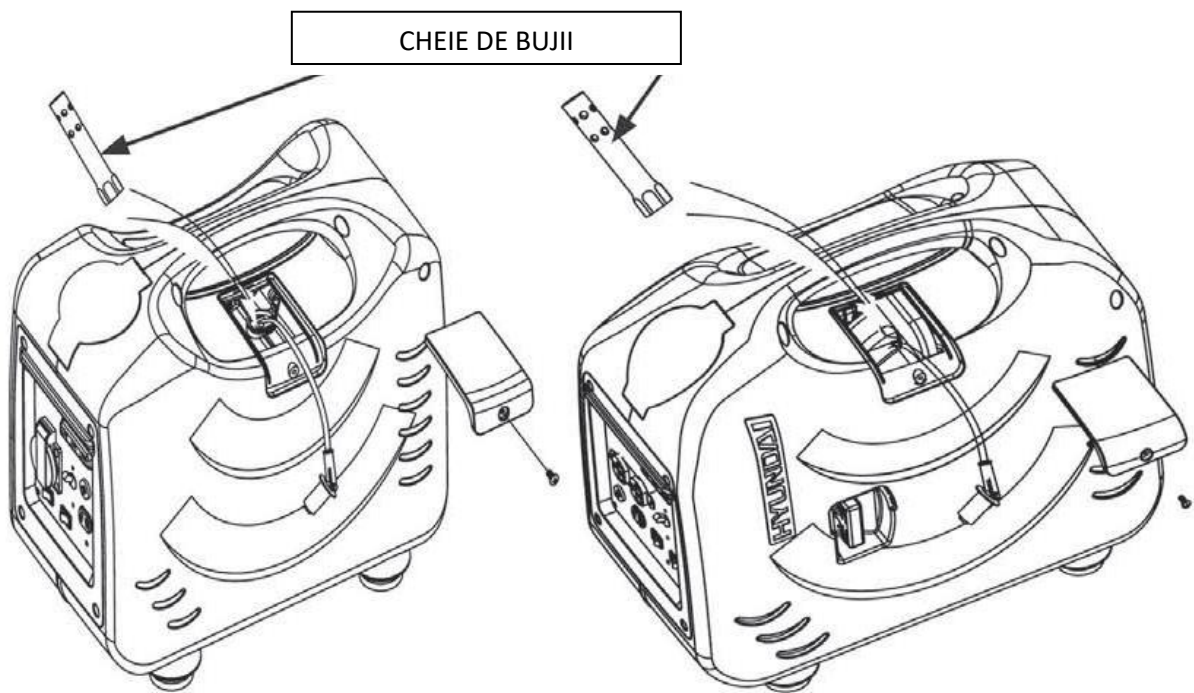


Fig. 5.9

Fig. 5.10

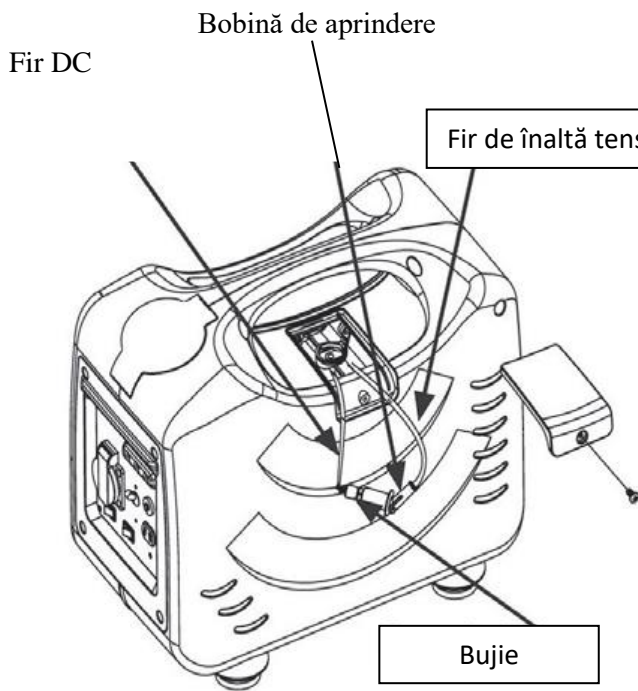


Fig. 5.11

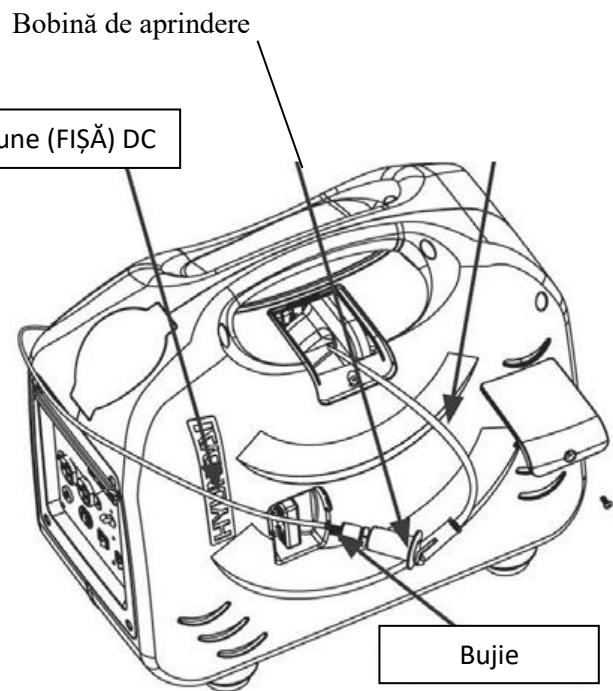


Fig. 5.12

5. Inspectați vizual bujia. Curățați bujia cu o perie de sârmă dacă aceasta trebuie reutilizată.
6. Măsurați distanța dintre electrozi cu o leră. Decalajul ar trebui să fie de 0,7 până la 0,8 mm (0,028 până la 0,031 inch). Corectați după cum este necesar prin îndoirea cu grijă a electrodului lateral (Consultați Fig. 5.13)

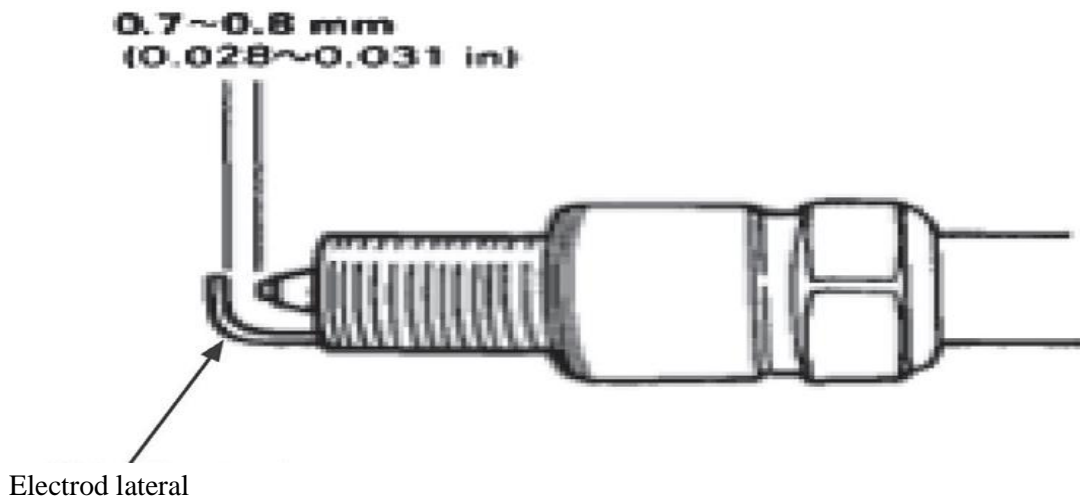


Fig. 5.13

7. Instalați corect bujia scoasă înapoi în poziția inițială.
8. Reinstalați în siguranță bobina de aprindere
9. Închideți capacul superior de întreținere și strângeți șurubul

AVERTISMENT

Bujia trebuie să fie bine strânsă. Înșurubată necorespunzător se poate încinge și poate dăuna generatorului

AVERTISMENT

- Nu utilizați niciodată o bujie cu un interval de încălzire necorespunzător
- Nu folosiți niciodată o bujie fără **rezistență de amortizare sau nu va produce nicio ieșire AC.**

5.6: Transport și depozitare**AVERTISMENT**

- Benzina este extrem de inflamabilă și explozibilă în anumite condiții
- Nu fumați și nu permiteți flăcări sau scânteii în zonă

La transportul generatorului:

- Nu umpleți rezervorul în exces
- În cazul în care a fost utilizat generatorul, lăsați-l să se răcească timp de cel puțin 15 minute înainte de a fi încărcat pe vehiculul de transport.
- Pentru a preveni scurgerea combustibilului, generatorul trebuie fixat în poziție verticală în starea sa normală de funcționare, cu comutatorul de pornire în poziția STOP.
- Nu scăpați sau loviți generatorul în timpul transportului.
- Nu așezați obiecte grele pe generator.

Procedura de depozitare

1. Goliți rezervorul de benzină. Deșurubați capacul rezervorului de combustibil, scoateți **ecranul** de reziduuri de sub capac și goliți rezervorul de combustibil într-un recipient de benzină aprobat. Rotiți comutatorul de combustibil în poziția ON (Consultați Fig. 4.0 pentru HY1000Si și Fig. 4.1 pentru HY2000Si HY3000Si).
2. Porniți generatorul și acționați-l în poziție de repaus până când se consumă combustibilul și motorul se oprește automat. (Consultați Fig. 5.14 pentru HY1000Si și Fig. 5.15 pentru HY2000Si HY3000Si).

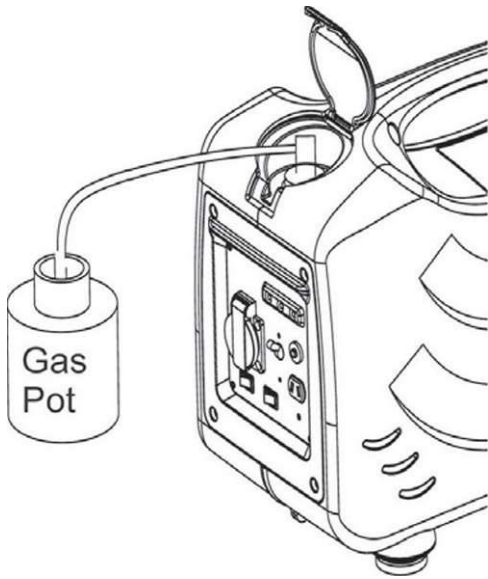


Fig. 5.14

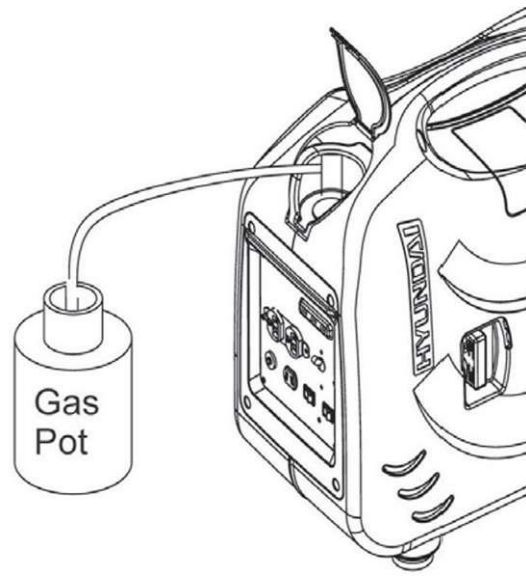


Fig. 5.15

3. Scurgeți uleiul

- a) Apăsați comutatorul de pornire în poziția STOP și asigurați-vă că, capacul rezervorului este complet închis.
- b) Slăbiți șuruburile capacului și scoateți capacul de întreținere
- c) Așezați un recipient lângă motor pentru a capta uleiul uzat
- d) Scoateți capacul gurii pentru umplere cu ulei/ tija de nivel al uleiului și scurgeți uleiul în recipient prin înclinarea generatorului
- e) Scoateți șurubul, capacul de întreținere superior și bujia.
- f) Umpleți orificiul bujiei cu 2 cc (aproximativ o lingură) de ulei proaspăt. Trageți de mânerul demarorului motorul de pornire de 3-4 ori pentru a distribui uleiul.
- g) Reînșurubați bujia, capacul de întreținere de sus și înșurubați bine
- h) Trageți încet mânerul demarorului până când simțiți rezistență, apoi întoarceți ușor mânerul demarorului. Aceasta închide supapele astfel încât umezeala nu poate intra.

6. DEPANARE

AVERTISMENT

- Multe proceduri de depanare prezintă pericole care pot duce la vătămări corporale grave sau deces. Numai personalul de service instruit și cu experiență în ceea ce privește cunoștințele despre combustibili, electricitate și echipamente tehnice trebuie să efectueze proceduri de service. Examinați Măsurile de siguranță.

AVERTISMENT

- Un generator fierbinte poate provoca arsuri grave. Permiteți întotdeauna grupului electrogen să se răcească înainte de efectuarea oricărui service de întreținere.

În cazul în care motorul nu pornește:

- Asigurați-vă că nu există combustibil vărsat în jurul bujiei
- Dacă motorul încă nu pornește, reparați generatorul de către o persoană autorizată pentru reparații

Problemă	Acțiune recomandată
Nu este suficient combustibil	Adăugați combustibil
Comutatorul de pornire și supapa de combustibil nu sunt ON (aprinse)	Poziționați-le în poziția ON
Nu este suficient ulei de lubrifiere	Adăugați mai mult ulei
Nu există combustibil în carburator	Porniți de câteva ori pentru a vă asigura că, combustibilul intră în carburator
Bujia nu funcționează	Înlocuiți bujia
	Trimiteți generatorului la distribuitorul autorizat

În cazul în care dispozitivul care se conectează la generatorul nu pornește:

Problemă	Acțiune recomandată
Atât Indicatorul luminos de ieșire, cât și Indicatorul de suprasarcină nu sunt pornite (ON)	Trimiteți generatorului la distribuitorul autorizat
Dacă Indicatorul luminos de ieșire este pornit (ON), dar dispozitivul nu funcționează după conectarea directă	Reporniți dacă indicatorul de suprasarcină este oprit. Dacă nu funcționează, trimiteți generatorul unui distribuitor autorizat
Atât Indicatorul luminos de ieșire, cât și Indicatorul luminos de suprasarcină sunt pornite (ON), dar aparatul nu are defecte	Trimiteți generatorului la distribuitorul autorizat
Atât Indicatorul luminos de ieșire, cât și Indicatorul luminos de suprasarcină sunt pornite (ON), dar aparatul nu are defecte	Trimiteți generatorului la distribuitorul autorizat

Dacă nu există niciun curent în ieșirea de curent electric direct:

Problemă	Acțiune recomandată
Înterupătorul electric nu este intact	Înlocuiți întrerupătorul circuitului electric
Înterupătorul electric nu este intact	Trimiteți generatorului la distribuitorul autorizat

Ieșire AC defectuoasă:

Problemă	Acțiune recomandată
Filtru de aer murdar	Curățați sau înlocuiți buretele filtrului de aer
Benzină necorespunzătoare	Înlocuiți benzina
	Trimiteți generatorului la distribuitorul autorizat

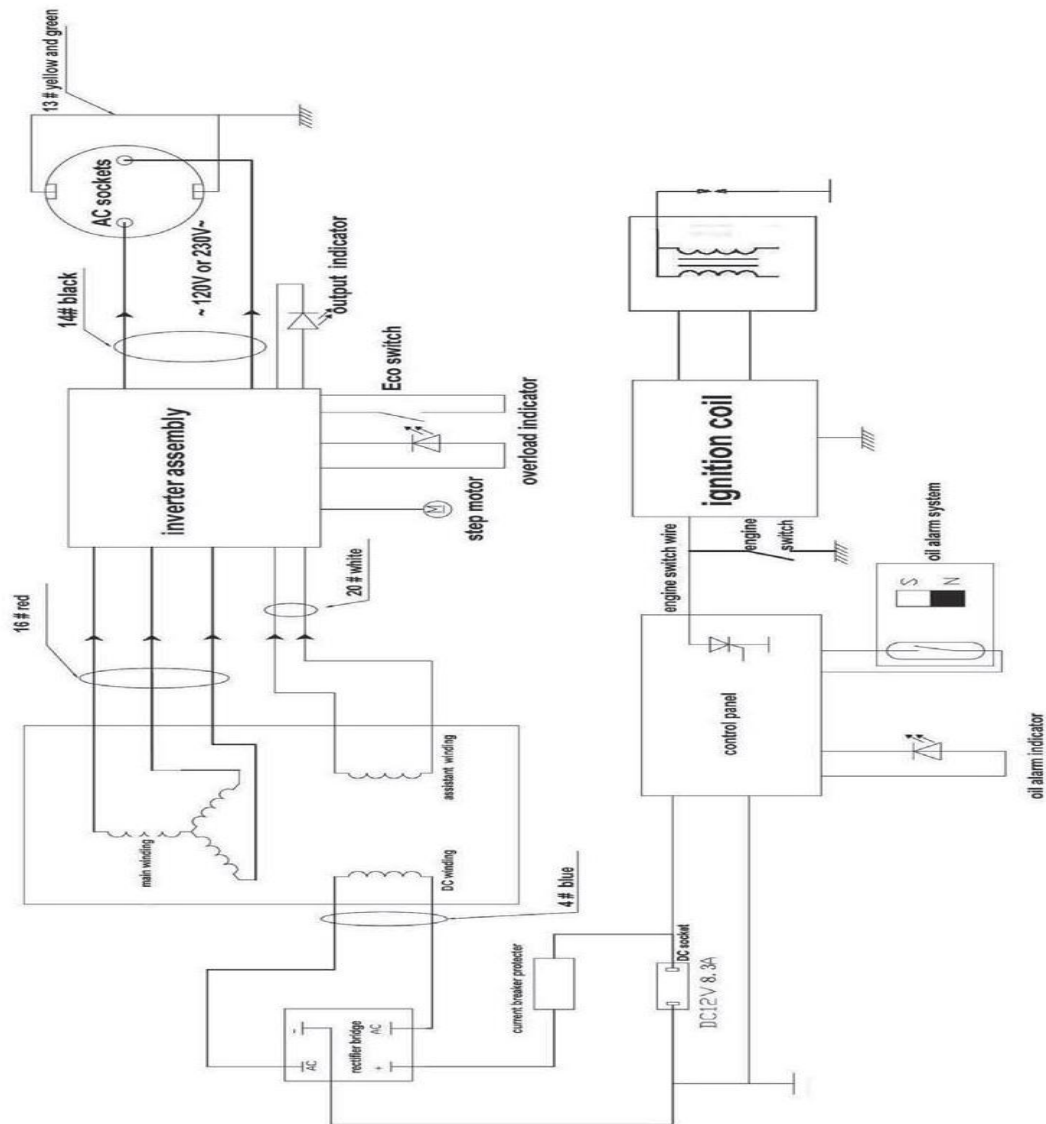
7. SPECIFICAȚII ȘI DATE

HY1000Si		
GENERATOR	Tip	Invertor digital / Undă sinusoidală
	Frecvență	50Hz
	Putere de ieșire nominală AC (kW)	0,9
	Putere maximă de ieșire AC (kW)	1
	Tensiune	220V/230V/240V
MOTOR	Model	XG142F
	Tip	OHV, Răcire cu tiraj forțat, cu un singur cilindru, cu 4 timpi, cu motor pe benzină
	Alezaj x Cursă (mm x mm)	43,5 x 36
	Deplasarea (cc)	53
	Putere nominală (kw)	1,2/ 5000 rpm
	Modul de aprindere	T.D.I.
	Combustibil recomandat	Benzină fără plumb
	Capacitate rezervor de combustibil (L)	2,7
	Consum de combustibil (h)	420 g/kw.h
	Capacitate ulei de motor (L)	0,25 (15W40)
	Sistem de pornire	Tragere demaror cu recul
	Timp continuu de lucru (ore)	4,5
	Nivel de zgomot (7m)	60 (7m)
CARACTERISITICI STANDARD	Indicator luminos	○
	Protector de suprasarcină AC	○
	Priză AC	○
CARACTERISITICI OPȚIONALE	Priză DC (12vx8,3A)	Tip „T” sau „V”
	Protector DC	○
DIMENSIUNI	Dimensiuni de ambalare (mm)	495 x 305 x 415
	N.W (kg)	14
	G.W (kg)	16

HY2000Si HY3000Si		
GENERATOR	Tip	Invertor digital / Undă sinusoidală
	Frecvență	50Hz
	Putere de ieșire nominală AC (kW) (HY2000Si HY3000Si)	2/2,6
	Putere maximă de ieșire AC (kW) (HY2000Si HY3000Si)	2,2/2,8
	Tensiune	220V/230V/240V
MOTOR	Model	XG152F / XG157F
	Tip	OHV, Răcire cu tiraj forțat, cu un singur cilindru, cu 4 timpi, cu motor pe benzină
	Alezaj x Cursă (mm x mm) (HY2000Si HY3000Si)	52 x 58 / 57,4 x 57,8
	Deplasarea (cc) (HY2000Si HY3000Si)	125 / 149
	Putere nominală (kw) (HY2000Si HY3000Si)	3,5/ 4500 rpm/ 3,95/5550 rpm
	Modul de aprindere	T.D.I.
	Combustibil recomandat	Benzină fără plumb
	Capacitate rezervor de combustibil (L)	7
	Consum de combustibil (h)	380 g/kw.h
	Capacitate ulei de motor (L)	0,45 (15W40)
	Sistem de pornire	Tragere demaror cu recul
	Timp continuu de lucru (ore)	5,5
	Nivel de zgomot (7m)	65 (7m)
CARACTERISITICI STANDARD	Indicator luminos	○
	Protector de suprasarcină AC	○
	Priză AC	○
CARACTERISITICI OPȚIONALE	Priză DC (12vx8,3A)	Tip „T” sau „V”
	Protector DC	○
DIMENSIUNI	Dimensiuni de ambalare (mm)	575 x 330 x 507
	N.W (kg)	30
	G.W (kg)	32

8. SCHEMĂ ELECTRICĂ

Pentru HY1000Si



rectifier bridge = punte redresoare

current breaker protector = protector întrerupere curent

DC socket = priză DC

main winding = bobinaj principal

DC winding = bobinaj DC

4 # blue = 4 # albastru

assistant winding = bobinaj asistent

control panel = panou de control

oil alarm indicator = indicator alarmă ulei

16 # red = 16 # roșu

20 # white = 20 # alb

engine switch wire = cablul de comutare a motorului

engine switch = comutator motor

oil alarm system = sistem de alarmă ulei

inverter assembly = ansamblu inverter

step motor = motor în trepte

overload indicator = indicator suprasarcină

ignition coil = bobină de aprindere

Eco switch = comutator Eco

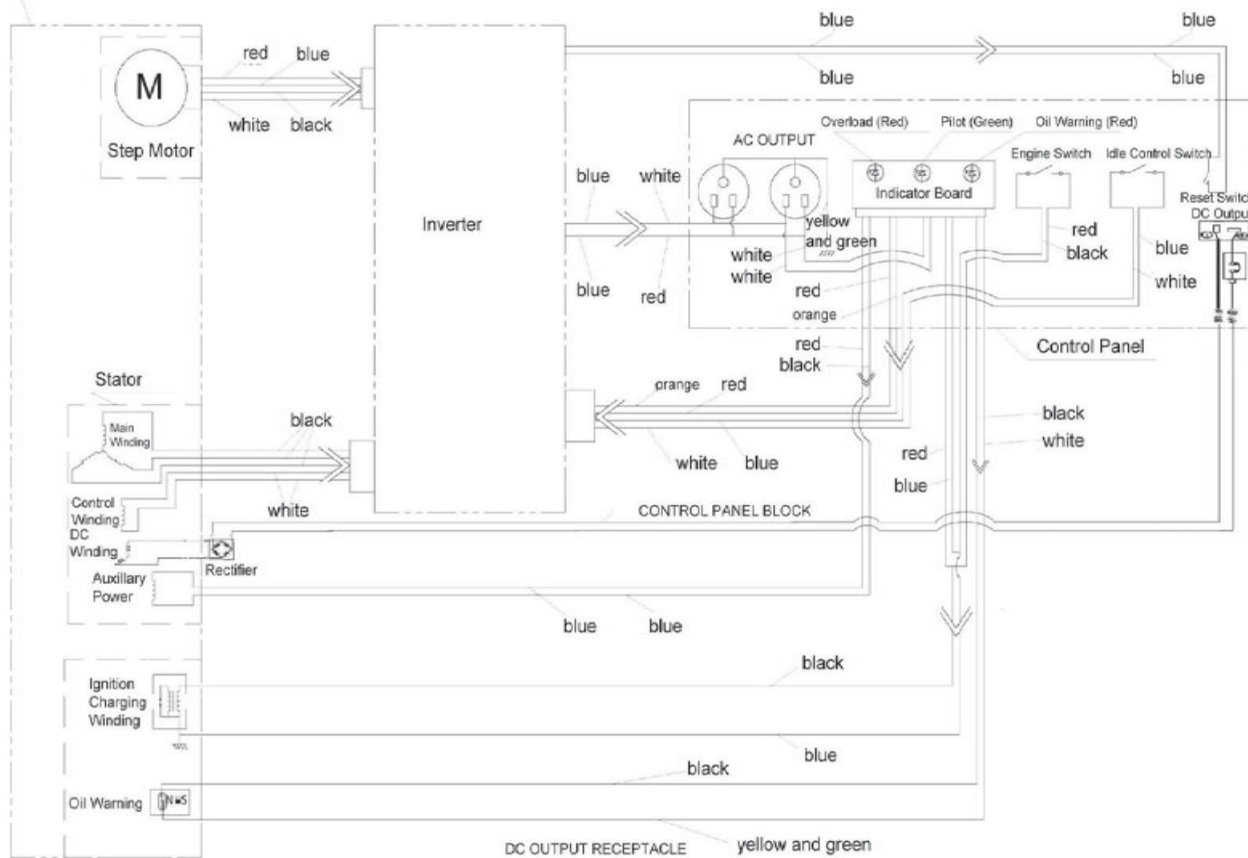
14# black = 14 # negru

output indicator = indicator de ieșire

AC sockets = prize AC

13 # yellow and green = 13 # galben și verde

Pentru HY2000Si HY3000Si



- Step motor = motor in trepte
- Stator = stator
- main winding = bobinaj principal
- control winding = bobinaj de reglare
- DC winding = bobinaj DC
- auxilliary power = putere auxiliara
- ignition charging winding = bobinaj incarcare aprindere
- oil warning = atentionare ulei
- red = rosu
- blue = albastru
- white = alb
- black = negru
- rectifier = rectificator
- inverter = invertor
- orange = portocaliu
- AC output = iesire AC
- yellow = galben
- green = verde
- control panel block = bloc panou de control
- overload = suprasarcina
- pilot = pilot
- indicator board = bord indicator
- engine switch = comutator motor
- idle control switch = comutator de control mers in gol
- reset switch = comutator de resetare

- DC output = iesire DC
- control panel = panou de control
- DC output receptacle = fisă iesire DC

9. GARANȚIE

Termeni și Condiții de Garanție

Acest produs este garantat să nu prezinte defecte de material și de manoperă timp de doi ani de la data achiziționării. Această garanție garantează că orice componente defecte vor fi reparate sau înlocuite fără costuri, inclusiv diagnoză și piese de schimb.

Perioade de garanție limitate:

Utilizare de agrement/ rezidențială: 2 ani limitat. Primul an, piese și manoperă. Al doilea an numai piesele de schimb.

Utilizare comercială: 6 luni limitat, piese și manoperă.

Această garanție limitată începe la momentul inițial al achiziționării cu amănuntul și acoperă defectele producătorului cauzate de un defect la componente sau de manoperă în perioada de doi (2) ani. Acoperirea garanției este continuă de la data inițială a achiziționării și nu se reia oricând în nici un caz. Această garanție limitată este valabilă numai pentru aplicațiile rezidențiale sau de agrement și numai atunci când generatorul primește întreținerea preventivă necesară, așa cum este descris în Manualul de operare al generatoarelor Hyundai. Reparația sau înlocuirea unui generator va avea loc într-o perioadă rezonabilă de timp în timpul orelor normale de lucru. Toate reparațiile și piesele de schimb vor fi garantate timp de (90) de zile de la data inițială a instalării sau achiziționării.

Limitarea căilor de atac și a excluderii din drepturi

Midland International Inc. se degreveză de orice responsabilitate pentru pierderea de timp sau utilizarea generatorului într-un vehicul de agrement sau în orice vehicul în care este instalat generatorul, transportul, pierderile comerciale sau orice alte daune accidentale sau consecutive. Orice garanție implicită este limitată la durata acestei garanții scrise. **GARANȚIA LIMITATĂ ANTERIOARĂ ESTE EXCLUSIVĂ ȘI ÎN LOCUL ALTOR GARANȚII DE VANDABILITATE, ADECVARE PENTRU UN SCOP ANUME ȘI DE ORICE ALTĂ GARANȚIE, EXPLICITĂ SAU IMPLICITĂ.**

Componentele consumabile, cum ar fi filtrele DE ulei sau filtrele de combustibil, supapa de separare a combustibilului, perii, supapa injector combustibil, lubrifiantul sau fișa de injecție nu sunt acoperite de această garanție. Toate cheltuielile legate de întreținerea și înlocuirea pieselor pentru generator intră în sarcina cumpărătorului. Această acoperire de garanție nu include piese afectate de accident și/ sau coliziune, coroziune sau rugină, uzură normală, tip de combustibil incorect sau contaminare cu combustibil, utilizare într-o aplicație pentru care produsul nu a fost destinat, service neautorizat sau orice altă utilizare incorectă, neglijență, încorporare sau utilizare de atașamente necorespunzătoare sau piese. Daunele la regulatoarele de tensiune cauzate de ne-împământare, scurtcircuit sau suprasarcină nu vor fi acoperite de această garanție. În conformitate cu această Garanție, nu avem obligația de a suporta nicio taxă de transport pentru orice produs către/ de la un Centru de Garanție autorizat. Modificarea, instalarea neautorizată sau orice altă cauză, în afară de defectele materiale sau de fabricație ale produsului, nu vor fi acoperite de garanție.

Excluderi

Nu sunt acoperite de această Garanție limitată:

- 1) Uzura normală a motorului/ alternatorului;
- 2) Daunele cauzate de lipsa de întreținere așa cum este descris în manualele Hyundai sau neglijență prin utilizarea de ulei de motor, lichid de răcire sau combustibil necorespunzător sau impur;
- 3) Daunele cauzate de accidente, instalare necorespunzătoare sau depozitare;
- 4) Daunele cauzate de ingestie a apei, de submersiune sau daune externe cauzate de apă;
- 5) Daunele sau neexecutare cauzate de funcționarea grupului electrogen într-o aplicație marină;
- 6) Daunele cauzate de funcționarea cu combustibil necorespunzător sau cu viteze, sarcini, condiții sau modificări contrare specificațiilor publicate.
- 7) Elementele care nu sunt furnizate de Hyundai, incluzând, dar fără a se limita la acestea; bateriile de pornire, cablurile bateriei, cablurile externe, conductele de combustibil, filtrele, etc. (consultați excluderile)
- 8) Reparațiile efectuate în perioada de garanție, fără a obține mai întâi un număr de caz de la Hyundai

Bateriile livrate cu orice produs generator ar trebui să fie considerate un element bonus și nu sunt acoperite de garanție. Bateriile pot fi deteriorate de șocuri, terminale de scurtcircuit, căldură, scurgerile de acid și un număr de alți factori care nu pot fi controlați după ce au părăsit fabrica noastră. Este responsabilitatea

clientului să acorde o atenție deosebită atunci când manipulează o baterie, astfel încât să nu se producă scurgeri de acid și să se provoace coroziune; daunele cauzate de acidul bateriei nu sunt acoperite de această garanție.

Înregistrarea produsului

Înregistrarea produsului este necesară pentru suportul de produs și acoperirea garanției.

Înregistrarea proprietarului găsită în manualul de utilizare poate fi completată și trimisă prin poștă. De asemenea, vă puteți înregistra online pe www.hyundaipower.ca. Trebuie să păstrați chitanța pentru a dovedi cumpărarea.

Procedura de revendicare a garanției:

Serviciul de garanție trebuie să fie efectuat de către unul dintre dealerii noștri autorizați. Dacă considerați că generatorul dumneavoastră funcționează necorespunzător din cauza unui defect sau a unei utilizări incorecte, contactați centrul nostru de asistență pentru clienți pentru sfaturi tehnice, solicitări de garanție sau informații generale.

10. GLOSAR

Priză AC - Priza de curent pentru fișa dispozitivului folosită pentru aplicația AC

Filtru de aer – reține praful din aerul de admisie al motorului.

Carburator - Un dispozitiv folosit pentru amestecarea corespunzătoare a combustibilului și a aerului în proporțiile corecte și livrarea amestecului în camera de combustie a motorului.

Maneta de șoc - Este folosită pentru a oferi un amestec de pornire adecvat când motorul este rece. Pârghia de șoc trebuie mutată în poziția ON când porniți un motor rece.

Comutator de întrerupător DC - Protejează circuitele de curent continuu împotriva deteriorării din cauza supraîncărcării sau scurtcircuitării prin oprirea fluxului de energie electrică între generator și dispozitiv.

Priză DC - Priza de curent folosită pentru încărcarea unei baterii de 12 V

Tijă de nivel al uleiului - Etanșează gaura pentru umplere cu ulei de motor și se utilizează pentru a indica nivelul de ulei de motor.

Dop al orificiului de scurgere - Un dop care poate fi îndepărtat pentru a permite scurgerea conținutului lichid al motorului.

Comutator ECON - este utilizat pentru reducerea automată a turației motorului atunci când toate încărcăturile sunt oprite sau deconectate. Dacă sunt conectate simultan sarcini electrice mari, rotiți comutatorul ECON în poziția OFF pentru a reduce modificările de tensiune. Când utilizați ieșirea DC, rotiți comutatorul ECON în poziția OFF.

Poziția ON: Pentru a minimiza consumul de combustibil și pentru a reduce în continuare nivelul de zgomot atunci când nu este aplicată nicio sarcină

Poziția OFF: Sistemul ECON nu funcționează

Comutator de combustibil - Controlează fluxul de combustibil din rezervorul de combustibil la carburator.

Borna de pământ - Conectează generatorul la firul de împământare pentru protecția la împământare.

Lumină indicator de ulei - Înainte ca nivelul de ulei să scadă sub limita de siguranță, Lumina indicator de ulei (roșu) se va aprinde (ON) și sistemul de alertă pentru ulei va opri automat motorul.

Lumină indicator de ieșire - Lumina indicator de ieșire (verde) este iluminată când generatorul funcționează normal. Aceasta indică faptul că generatorul produce energie la priza de curent.

Lumină indicator de suprasarcină - Dacă generatorul este supraîncărcat sau dacă există un scurtcircuit într-un dispozitiv conectat, lumina indicator de suprasarcină (roșu) se va aprinde. Aceasta va rămâne aprinsă (ON) și, după aproximativ patru secunde, dispozitivul se va opri și lumina indicator de ieșire (verde) se va stinge (OFF).

Demarorul cu recul - Un cablu de tracțiune este atașat la fulia motorului și trageți mânerul T atașat la ansamblul cablului de pornire pentru a roti fulia și a porni motorul.

Bujie - Un dispozitiv înșurubat în camera de combustie a unui motor cu aprindere prin scânteie. Fișa a furnizat scânteia care aprinde amestecul de aer/ combustibil, astfel încât să se poată produce arderea.

Licențiat de Hyundai Corporation, Coreea

